

圖說

- 01 「台灣好行－黃金福隆線」遊客滿意度高
- 02 搭好行暢玩東北角，輕鬆好便利
- 03 推出黃金福隆線及音樂地圖，供索取參考



旅遊－服務滿意度評比」績優推動單位第一名。101 年度受行政院考評，本處台灣好行績效優異，更獲得「行政院政府服務品質獎」肯定。

◎擴充時尚品味，創造獨特話題

將本處特色介紹影片上傳 Youtube 等線上影音網站，包括看山看海東北角等主題。徵求「好攝之徒」，邀請民眾以台灣好行－黃金福隆線「套票」、「九大景點」與「戳章活動」三大方向為主題，拍攝微電影，共同透過影像展現東北角之美。

Tourism



水漾藍色公路小旅行～

◎鯨艷奇航

積極推展龜山島海域生態旅遊活動，輔導宜蘭縣賞鯨協會辦理兼具教育與遊憩意義的低碳旅遊「鯨艷奇航」，並加派志工駐點解說，擴大服務遊客。同時，結合宜蘭縣政府、中華鯨豚協會、宜蘭縣賞鯨推廣協會辦理「2012 鯨艷奇航—眾望所龜」、「2013 鯨艷奇航」等活動，整合並串聯觀光遊憩資源及周邊住宿、餐飲、船家產業，促進東北角行銷宣傳效益，創造觀光產值。

此外，為因應龜山島及周邊海域遊憩活動開展，亦特辦理「龜山島解說導覽人員研習」，促使娛樂船舶導覽人員加強生態保育觀念、解說技巧及偶發事件處置技能。

◎海洋嘉年華

結合旅行業者，包裝東北角親海悠遊之旅遊套裝行程，辦理多樣化遊憩活動，如狗狗游泳 Party 大集合、浪漫海洋婚禮、龍洞灣之美攝影比賽等。同時，也展開多樣化行銷宣傳，如北海小英雄公仔代言加值、遊艇運至臺北街頭進行發表，攻占媒體版面、以鯨魚彩繪的求婚對話，由國小學生等志工進行彩繪、高貴不昂貴，500 元體驗遊艇、由廠商贊助表演水上鋼鐵人、500 份小贈品吸引人潮等。

圖說

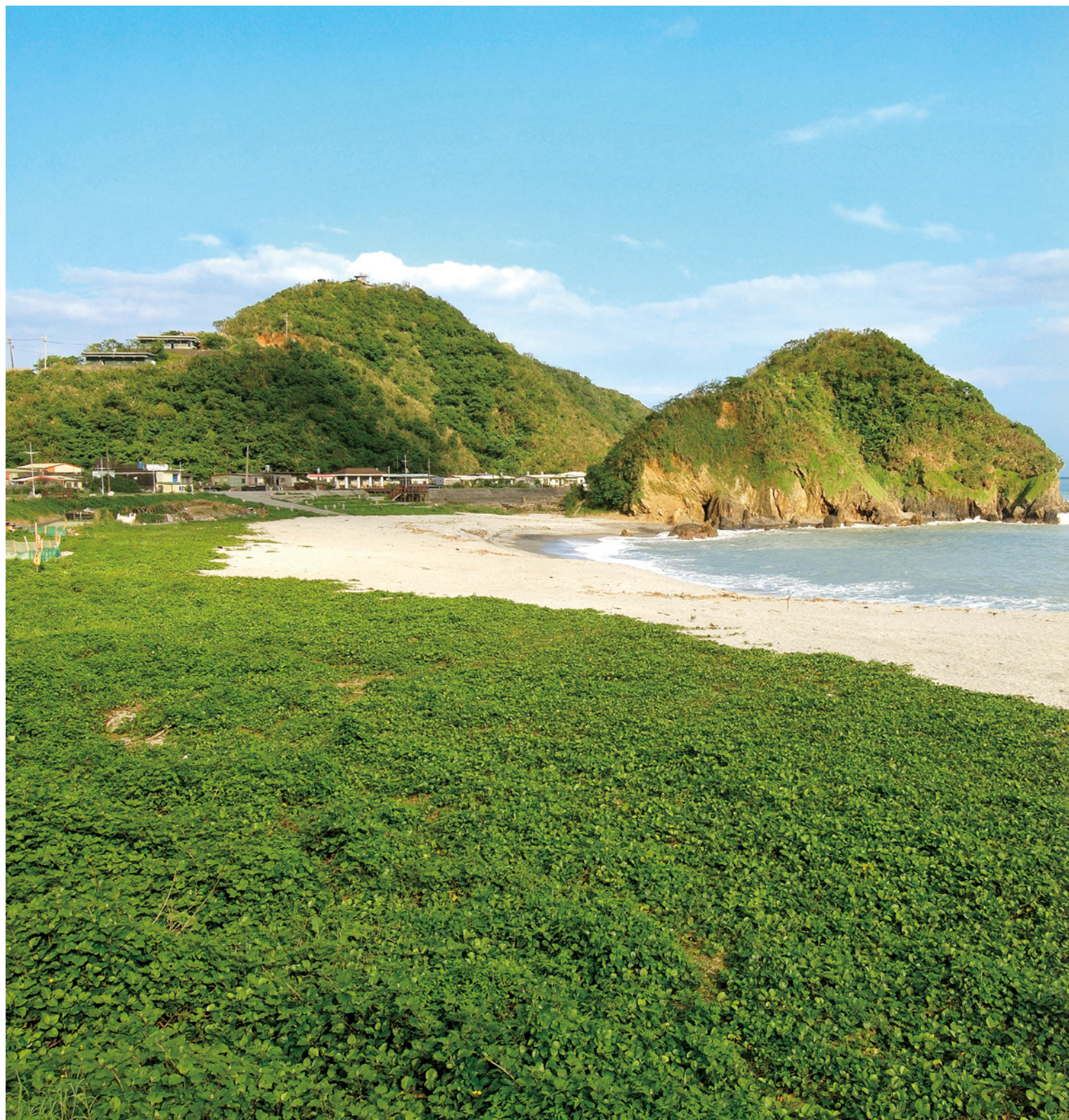
- 01 登島一探龜山島之美
- 02 龜山島人文風情
- 03 龜山島因時變幻，風情萬種
- 04 海洋嘉年華活動
- 05 浪漫海洋婚禮



04



05





圖說

- 01 清淨家園全民運動計畫
- 02 社區合作復育臺灣百合
- 03 頂寮生態公園臺灣百合復育活動
- 04 學校教育共同參與
- 05 呵護環境從小做起

清淨家園全民珍愛山海～

◎環境清潔維護

1. 清潔委外契約由在地承攬，增加在地就業機會。
2. 鼓勵在地認養據點，發展社區整潔意識，如卯澳生態公園。
3. 遊客中心擺放小黑蚊防治、清淨家園環境保護等摺頁。

◎植栽養護與綠美化

1. 以公部門作示範，依據點特性營造不同景觀風情，帶動民眾種植特色景觀植物，如外澳南洋景觀、福隆海檬果白色花海等。
2. 鼓勵社區保育物種，如頂寮社區復育臺灣百合、更新社區保育大白斑蝶。

◎資源再生利用

1. 開設旅遊廢棄物環保再利用課程，開放在地民眾共同學習資源再生。
2. 木雕館化腐朽為神奇，將漂流木轉為農業資材(薪材)，開放民眾索取。
3. 實施廢水及雨水全面回收再利用。

◎淨化自然資源

1. 擴大綠美化範圍，並以植樹為主，增加碳吸收量並減少四季花草替補資源與經費浪費。
2. 禁止轄內 38 據點(含龜山島)植栽養護使用除草劑，以免造成土地及水源汙染。

◎發展生態旅遊

1. 發展龜山島、鼻頭龍洞、頂寮公園等據點多樣化生態旅遊，帶動在地消費，提升社區參與環境保護之意願。
2. 鼓勵同仁全面使用五大類環保用品(環保筷、環保袋、可分解產品、可回收食品容器及無毒容器)，帶動地方避免使用免洗餐具。

◎大眾運輸

1. 台灣好行獲評全臺第一。
2. 台灣好行套票遊程銷售量第一、滿意度第一。

◎環境場域認證

推動鼻頭龍洞地質公園環教場所認證，獲在地社區及國家四星級救生教練共同支持，於民國 102 年 6 月簽定合作備忘錄，民國 102 年 7 月送出申請。

◎觀摩學習

1. 民國 101 年辦理頂寮社區參訪龍門露營區，學習如何營造與自然共存的園區。
2. 辦理小小解說員訓練，並將環境教育融入課程。

Tourism



心路・遞進～龍洞管理站

龍洞南口海洋公園～

民國 85 年 5 月 16 日本處成立第一個管理站「龍洞管理站」，設於轄區鼻頭角南方的龍洞南口海洋公園內，管理範圍北起臺 2 線 80.5 公里南雅明隧道北口，南至臺 2 線 91.5 公里金沙灣海濱公園北端。

主要工作是落實轄區安全管理及維護工作，並由駐衛警察隊員負責每日巡邏查察、海岸不定期巡邏、遊客安全、旅遊秩序、交通疏導、九孔池超挖、違建查報及流動攤販取締等工作，站內也依實際情況辦理設施管理及維修，包括解說牌誌設立、植栽養護及設施維修等工作。

為順利推動民間機構參與轄區據點營運，順利於民國 97 年 7 月與民間機構完成簽約，民國 98 年 5 月 30 日龍洞南口 ROT 委託民間經營案整建完成開幕營運，龍洞管理站因而遷至福隆國小旁原交通警察隊福隆大隊移撥之建築物，繼續執行服務管理工作，轄區範圍也因此從金沙灣海濱公園北端向南延伸至福隆臺 2 線 101 公里。

龍洞管理站早期由站主任、職員、駐衛警員、約僱服務員及本處所屬清潔隊、短期就業

圖說

- | | |
|----------------|------------|
| 01 例行淨灘工作 | 05 鼻頭角步道 |
| 02 行控中心 (隧道北口) | 06 龍洞管理站舊址 |
| 03 龍洞管理站 | 07 龍洞管理站現址 |
| 04 龍洞灣公園 | |



05



06



07

輔導人員等，組成負責環境清潔及設施管理維護。後因編制調整，解散清潔隊及短期就業輔導人員，現今人員編制設置技正兼站主任 1 名、駕駛 1 名、行政委外 1 名、約僱服務員 1 名、駐衛警員 4 名及勞務清潔人員 15 名共計 23 名，除延續原負責職掌任務外，以據點清潔及海岸、沙灘垃圾清理及設施維護為主要工作，範圍包括南子吝步道、南雅奇岩區、鼻頭海濱公園、鼻頭步道、龍洞岬步道、金沙灣海濱公園、龍門至鹽寮自行車道、遠望坑親水公園、福隆海濱公園及舊草嶺隧道自行車道等，並肩負臺 2 線 71 公里至 101 公里公路及停車場清潔工作，雖然人力減少及據點增加，但站內同仁仍滿腹熱誠及信心，全力做好應做的本分。

在歷任站主任及同仁努力之下，除維護管理轄區據點外，並為維護磯釣安全，轄區內新北市地區被評估危險釣點有 19 處，已委託成大水文中心在東北角網站提供即時海況資訊，讓釣客參考外，駐衛警員也於轄區每日巡查，對釣客發送磯釣安全摺頁，宣導磯釣安全、注意事項及危險釣場地形與風浪關係，並於民國 102 年起結合新北市政府警消單位、岸巡大隊及管理處駐衛警察隊，針對新北市轄區內岸際釣客聯合稽查，勸導釣客著救生裝備及防滑鞋等。遇有緊急意外事故發生時，亦將主動連繫、協助救護單位，分秒必爭。

Tourism



舊草嶺隧道自行車道～

民國 97 年 8 月舊草嶺隧道自行車道啟用，成為全臺第一條且最長之自行車隧道，跨越新北市及宜蘭縣，龍洞管理站並於隧道北端新北市轄內設置行控中心，內由替代役透過監視系統隨時監看隧道內活動情況，並以廣播系統隨時廣播請遊客注意安全事項，遇緊急事件立即透過緊急通話機了解狀況，並連繫救護單位引導救援，輕度擦傷者即以簡易護理進行處理。隧道內設施也由行控中心人員每日檢視，發現問題立即反映站內處理，另提供旅遊摺頁、鐵馬驛站設備及行動不便電動輪椅充電等服務。

圖說

- 01 隧道設施由行控中心人員每日檢視
- 02,03,04 全臺第一條且最長之自行車隧道 - 舊草嶺隧道自行車道
- 05 舊草嶺隧道嶄新觀光風貌
- 06 燈光變幻增添隧道新內涵
- 07 由鐵路隧道改建而成，充滿歷史韻味



04

管理處為活絡風景區觀光旅遊活動，從歷年舉辦之福隆國際沙雕藝術季、單車逍遙遊、騎遇東北角、東北角迎接曙光、草嶺古道芒花季、龍洞遊艇港海洋嘉年華等活動，龍洞管理站所有駐衛警員、清潔人員及職員全心投入，全力以赴展開環境清潔、交通疏導等服務工作。

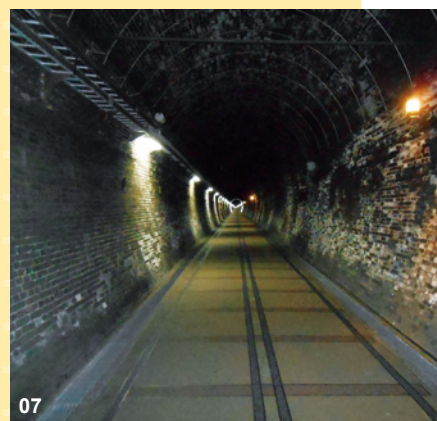
本處自民國 73 年 6 月成立後，便加速開發建設轄區內觀光據點，至今 30 年，相關設施也陸續進入整修階段，龍洞管理站成立後更肩負設施維護管理及整修重要任務，做好交代之任務對於第一線工作人員而言是責任也是榮譽，相信龍洞管理站全體同仁在處長領導之下，將繼續耀動東北角。



05



06



07

Tourism





心路・遞進～福隆管理站

福隆遊客中心～友善空間營造

為提升旅遊無障礙環境，提供行動不便者、年老及婦孺等不同年齡族群使用無障礙設施，本處貼心結合專業工程規劃設計福隆遊客中心，以能符合遊客需求為原則。

提供沙灘車服務，讓身障者能乘坐沙灘車在福隆沙灘戲水及玩沙，是本處用心克服環境障礙最好的說明，也象徵無障礙旅遊向前跨出一大步。

此外，本處各遊憩據點無障礙設施將逐年編列經費改善，各項工程建設將依據建築技術規則及無障礙設計規範，全力打造觀光友善空間，重視身障及其他行動不便者使用無障礙設施，除偏僻或特殊地形外，將盡力滿足不同族群觀光遊憩需求。

Tourism



心路・遞進～大里管理站

港澳濱海遊憩區～

國道 5 號雪山隧道於民國 95 年 6 月 16 日通車，改變轄區以臺 2 線為對外主要動線的旅遊形態。港澳濱海遊憩區原位於轄區南口，遊憩資源豐富屬未開發之地，依行政院「觀光客倍增計畫 - 北部海岸套裝旅遊線」整備工作，於民國 95 年間採國內競圖方式，構建新穎具有多重意象（像飛行傘、船…）的建築體；外澳服務區因而於民國 97 年 8 月正式啟用，同時也象徵本轄區延伸至蘇澳內埤，遊憩發展進入嶄新的里程碑。

港澳海灘腹地遼闊綿延 3 公里長，水域條件適合從事衝浪、香蕉船及傳統文創牽罟活動，素來享有「北頭城、南墾丁」美譽，例假日遊客如織，民宿、衝浪店家林立，形成產業街效應，周邊觀光景點密集多元化，如烏石港、遊艇港、遊客中心，提供外海賞鯨豚、登龜山島海洋生態旅遊活動服務；蘭陽博物館則是集在地文化展示、推廣、傳承學習於一處的休閒場域，也可於晨昏踱步於海堤步道或灘地欣賞靈龜相迎、漁舟（火）點點、龜山朝日、烏龜戴帽、黃金海映入眼簾等美景，挑動御風遨翔飛行傘心靈快感，或在咖啡城堡眺賞美麗又壯觀的海岸風光。

為達成「港澳走出去，世界走進來」的目標，區內每年活動多元不間斷，如迎曙光祈福、國際長泳迎龜山、齊心協力牽罟、國際衝浪比賽、海洋文化季、蘭雨節饗宴、搶孤競技、海洋音樂活動、鐵人 3 項挑戰賽……等，帶動地方觀光產業蓬勃發展。

圖說

- 01 飛行傘
- 02 牽罟
- 03 龜山朝日
- 04 外澳服務區至烏石港間海堤
- 05 頭城搶孤文化季
- 06 蘭陽博物館
- 07 外澳服務區



Tourism



龜山島～

龜山島又名「龜嶼」，因形似浮龜而得名，是孤懸於海中之火山島嶼，位於宜蘭縣頭城海岸以東約 10 公里處。全島東西長 3.3 公里，南北長 1.7 公里，面積 2.85 平方公里，海岸線長約 10 公里。島上巉崖峭壁，溫泉湧出，並有山巒、海蝕洞、湖泊、冷泉、特殊崖生植物及豐富的海洋生態，潮起潮落間，美不勝收。

為因應開放登島已進行環島周邊海域、島上生態資源調查，經統計鳥類約有 21 科 33 種、植物約 347 種、龜尾東北岸珊瑚約有 60 種、魚類約有 51 科 268 種，生態資源多元。為減低環境擾動，取用礫灘卵石建設龜尾湖護岸及毛柿步道，並利用島上閒置廢棄營舍、坑道等既有設施加以整理使用。為利遊客登島安全，也於南、北岸各設重力式沈箱離岸碼頭，減低颱風破壞及礫石灘受凸堤效應流失，並維持潮間帶生態棲息。



生態旅遊

民國 77 年解除戒嚴後，龜山島觀光案經宜蘭縣政府、頭城鎮公所等單位多年努力，行政院於民國 88 年 12 月 22 日重新將龜山島半開放，民國 90 年 8 月 1 日納入本處轄區範圍並正式對外開放觀光，由本處負責規劃、開發與經營，考量其特殊、豐富且原始的生態資源，而將其定位為海上生態公園，不但為東北角海岸增添全新遊憩景點，也帶動了海上觀光產業的發展。

為避免自由觀光而破壞島上生態，依「龜山島生態旅遊遊憩承載量之研究」(馬惠達，2003)，對龜山島生態承載量建立總量管制制度，經逐年檢討修正，加入時段分流管制、登島申請自動化、設立學術登島日(每週三)等作業，以控管並舒緩登島人潮對生態之衝擊。

龜山島屬於火山熔岩地質，龜首地層以集塊岩為主，層理發達含有浮石質熔岩與捕獲岩熔岩。龜尾為細長的礫灘，係由許多受海水冲刷而成的大小礫石堆積而成，隨著季節風向潮汐作用，形成左右擺動活地形。臺灣造地運動至今不過 7 千年，根據研究，龜山島目前仍是「活火山」，島上已建立長期監控系統，記錄龜山島的火山活動並保持預警。

八大奇景

登島管理採取遊憩承載量機制，區分「一般生態觀光」及「學術研究生態研習」，並配合國際觀光客登島，採事先申請總量管制，俗諺「全省走透透，龜山走不到」，說明龜山島開放登島之前的神秘性。而在不同位置、氣候、潮汐下觀賞龜山島，都將有不同的景觀變化，如「龜山朝日、龜島磺煙、龜山鬚頭、龜岩巉壁、神龜擺尾、龜山戴帽、眼鏡洞、熱泉海底湧」，龜山島八大奇景名聞遐邇，尤其以「龜山朝日」名列蘭陽八景之首。

近年，海洋生態探索之旅發現「珊瑚海底花園」、「鯨豚戲龜」、「龜尾奇潭」、「神龜巡航」等四奇景亦頗吸引遊客，因此共歸納為龜山島「十二奇景」，這也是龜山島迷人的魅力所在，誠摯的邀請您親臨這一座美麗的海角樂園。



Tourism



圖說

01 南方澳遊客中心

02 南方澳遊客中心啟用

03 宜蘭濱海自行車逍遙遊

心路・遞進～宜蘭管理站

南方澳遊客中心～

轄區範圍於民國 96 年底延伸至宜蘭濱海地區，翌年 9 月 10 日正式設立宜蘭管理站，新增轄區具有鮮明的人文意象、豐富的河海地景與自然生態資源；並以發展生態旅遊為目標，強化環境之管理維護、解說教育、資訊與旅遊服務，進而與宜蘭地區既有遊憩據點有效串聯，故未來將呈現生態旅遊、近岸水域活動、人文遺蹟、冷泉及美食等多元旅遊樣態。

歷經 5 年多來的努力，已陸續建設各項旅遊服務設施，如大坑觀景臺、宜蘭濱海自行車道、永鎮濱海遊憩區、頂寮生態公園、南方澳觀景臺、南方澳遊客中心、內埤海灘、七星嶺步道及蘇澳冷泉周邊環境改善等，逐步朝規劃藍圖邁進。

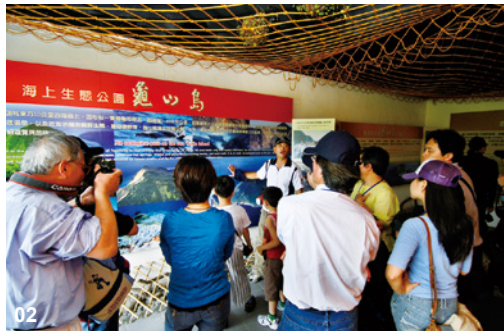
其中，南方澳正處於蘇花公路的起點，為往來宜蘭和花蓮地區的交通樞紐，南方澳觀景臺居高臨下，鳥瞰南方澳漁港全景，是頗受遊客喜愛的新興景點。另外，南方澳遊客中心採綠建築概念，結合漁村與漁業文化，展現南方澳漁港的特色，除為海洋文化展示及宜蘭海岸旅遊帶之資訊中心外，也提供遊客更多元的旅遊動線及遊憩活動，成為南方澳地區入口意象及新地標，更成為吸引許多國際遊客體驗臺灣魅力的新亮點，並進而帶動宜蘭地區整體觀光發展。

宜蘭濱海自行車道～

宜蘭濱海自行車道係屬「東部自行車路網示範計畫」執行，將原有自行車道整建並串聯，從頭城竹安溪口到蘇澳頂寮生態公園，沿途可由不同角度觀察龜山島並欣賞海灘、沙丘及河口濕地等豐富的濱海風光。

每年秋季，則會透過舉辦自行車逍遙遊活動，期盼遊客藉由騎乘鐵馬舒展身心，讓身心靈更健康樂活。

Tourism



旅服・感心

溫水洗在手，溫暖在心頭～

冬季寒流來臨時，廁後最怕洗到冷冰冰的水，本處為提昇服務品質，讓遊客享受更貼心與感動的旅遊服務，於福隆、大里、南方澳遊客中心廁所，加裝溫熱水洗手臺，讓遊客可以有溫熱水洗手，溫暖每一位遊客。

封島有簡訊，登島不掃興～

龜山島採總量管制，遊客登島需事先申請核准，惟有時受天候因素封島導致無法登島時，本處除於網站上刊登最新訊息外，也將同步以簡訊通知登島申請者，可確保遊客登島安全，同時讓遊客能及時掌握旅遊資訊。

竹杖行先鋒，行走更省力～

轄區內 9 條步道中以草嶺古道最富盛名，但因困難度較高且須耗時較久，由本處同仁利用當地竹材自行製作 100 支登山杖（竹杆）供遊客借用，提供健行登山者簡易的輔助工具，亦可驅趕蟲蛇，並於步道兩端設置回收筒重複使用符合環保效能。



交通資訊 Hold 住，遊玩放慢腳步～

轄區交通主要仰賴臺2線及鐵路，本處為讓遊客即時掌握交通訊息，特於福隆遊客中心設置電子看板，連結福隆火車站即時動態、公路總局即時交通資訊網及台灣好行黃金福隆線班次動態，並配合廣播，提供遊客參考。

深耕綠色觀光，看見在地永續藍圖～

本處以推動地方產業與遊客參與永續實踐為宗旨，辦理綠色旅遊研習班，為在地建立永續發展與環境意識。同時，也鼓勵旅遊業者回收玻璃、紙張、鋁、鐵、庭院廢棄物等，達到能源與廢棄物減量及在地環境改善活化，公私合作一同鼓勵綠色產業旅遊。由於，全面推展綠色觀光，改變旅遊習慣，以台灣好行套票加強易達性，也鼓勵單車產業，澈底執行節能減碳，這使我們成為全國以綠色工具旅遊比例最高的國家風景區。

圖說

- 01 龜山島開放登島後揭開神祕面紗
- 02 龜山島生態旅遊
- 03 友善穆斯林空間
- 04 竹杖在握輕鬆健走
- 05 設置竹杖回收筒符合環保效能
- 06 草嶺古道芒花季
- 07 鯨豔奇航
- 08 三貂角燈塔
- 09 福隆遊客中心展示廊道

Tourism



海隅

與自然共生
與環境共榮
海隅逐浪
角落處處發掘新意
美麗背後
是一段段耕耘故事

新浪潮

獻上心意
當我們相遇東北角
因為有您的參與
感動渲染在每一呼、吸之間



Concept

一個概念，綠、景、美相映相襯

山、海簇擁之下，東北角呈現極致的自然和諧美感。

基於天生麗質的優勢環境，本處著手每項建築增修計劃時，特別重視「地景共生、環境共榮」概念，

講究與自然為伍，藉以邀請您徜徉山海柔情，感受土地的真、善、美。

造・綠景

山海交織，綠波底港～南方澳遊客中心

本處南方澳遊客中心是一棟兩層樓建築物，位於南方澳第三漁港旁，且緊鄰香火鼎盛的進安宮，依山面海景觀秀麗，以漁村及漁業文化的各項元素進行設計，展現南方澳在地特色及漁港風情。

南方澳遊客中心係以「綠建築」為設計目標，規劃為一個具有機能活化、環境融合、善用天然資源而達到節能減碳效果的現代化空間。綠建築設施擁有風力發電與雨水回收再利用的節能省水功效。而設計手法上則以多層次、穿透性為原則，屋頂如氣泡狀的鏤空天窗，自然地讓陽光灑落室內，創造多變化的光影效果，並且減少室內燈光能源使用。此外，若將四周氣窗完全打開，則可讓遊客中心內部通風、明亮、節能。

南方澳遊客中心大面積地開窗，使內外呈現視線自由穿透的空間，借景青山、水景與漁港風情，讓室內與戶外環境相呼應，將遊客中心與南方澳渾然天成地融合為一。

戶外大棚架及挑深屋簷，除了有雨水回收功能外，不管在冬天或夏天都可以提供當地居民與遊客乘涼避雨的地方。而採低矮的兩層樓建築量體，主要在表達對進安宮在地信仰的尊重；室內各式大小開口及圓窗，可讓室內充滿自然光線，引進綠意及港區風景。

這個與山海共呼吸、偕漁港同脈動的綠建築遊客中心，已成為南方澳地區的入口意象及耀眼新地標。





上步七星，碧潮採青～七星嶺步道

蘇澳七星嶺步道於民國 92 年由蘇澳鎮公所興建，原為蘇澳當地居民日常登山運動去處，民國 96 年 12 月 5 日東北角海岸國家風景區奉行政院核准轄區延伸至宜蘭濱海地區，七星嶺步道因而納入本處經營管理範圍。為發展此步道成為觀光休憩景點，由立法院田委員秋堃邀集本處會勘後投入經費改善，整修內容包括步道鋪面整修、步道周邊景觀改善、增設護欄與休憩平臺、植栽綠化、指標牌誌設置等。

七星嶺登山步道全長約 4,750 公尺，海拔最高處有 230 公尺，沿途可眺望蘭陽平原與無尾港，萬里平疇的農田景色，引人入勝。極目遠眺更可見龜山島與太平洋的遼闊海景，壯闊秀麗。周邊可見蘇澳港、南方澳漁村風光，並俯瞰冷泉公園與蘇澳鎮生活街區，地方風情魅力獨具。

下山循原路折返，建議可購票親近蘇澳冷泉，讓旅程在登高望遠之後，能暢快享受「天下第一泉」的蘇澳冷泉，是夏季低碳、健康、樂活的登山健行新旅遊型態。



Concept



角窟祈福，白浪逐愛～四角窟觀景區

四角窟地區鄰近三貂角，而三貂角以「白色幸福空間」為主要設計理念，為延續白色幸福空間原則，四角窟以「祈福幸福-願」為設計理念。其色調亦以白色系為主，又因四角窟臨近海崖，位於居高臨下的地形上，因此增作挑高平臺供遊客與龜山島相望，遠眺美景。

為了增添其浪漫幸福氣氛，增加以愛心為元素之洞窗、鋪面形狀及植栽槽造型，藉此營造幸福浪漫氛圍。另外，由於四角窟位在舊草嶺環狀線自行車道內，為提供遊客及自行車騎士足夠停車空間，已將基地拓寬增加停車空間。





螺貝爭輝，蒼海蝕岩～卯澳觀景臺

卯澳觀景臺位於舊草嶺環狀線自行車道旁，地勢平坦，可遠眺海蝕平臺地貌景色。

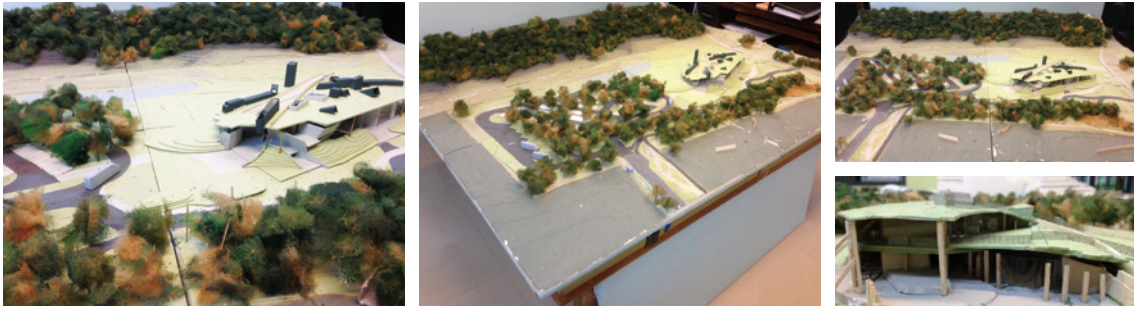
整體規劃構想，是利用既有建物整合週遭空地進行景觀綠美化，並於建築上運用波浪、貝殼、海螺等濱海元素設計，展現海洋珍寶意象，為原有建物增添新的生命力，也成為舊草嶺環狀線自行車道上的中繼休憩站，引導遊客欣賞東北角特色海蝕地形風貌。

趣遊萊萊，清流拂珠～萊萊自行車道休憩站

萊萊地區因地質及海浪侵蝕因素，使濱海週遭地貌形成許多海蝕平臺，此特殊環境因而成為磯釣的絕佳場域。

萊萊自行車道休憩站亦坐落舊草嶺環狀線自行車道旁，以鮮明的白色建築物及海浪造型雲牆等元素，打造一座自行車道休憩節點空間，整體設計構想主要希冀利用其空間機能及環境特質，發展地質教室並與配合餐飲業進駐，提升整體機能。位於其下方的步道，則可延伸通往海岸欣賞海蝕特殊地貌，領略大自然奧妙。





塑・亮點

壯圍旅遊服務園區～

「壯圍旅遊服務園區」於民國 103 年 4 月 25 日舉行動土典禮，預計規劃興建行政暨遊客中心等遊憩服務設施，面積合計約 4.48 公頃，以達服務遊客、帶動地方發展之目的。

壯圍旅遊服務園區採地景式建築設計，由當地的植物及環境條件作為出發點，採用壯圍在地特色的建築語言，如海岸的防風定沙、當地的沙地農業與消波塊的蒼鬱青苔等元素作為意象，以屋頂綠化以及地景延伸等手法讓園區整體可以融入地景環境之中，保留壯圍沿岸連綿的沙丘景觀、獨特的動植物生態，作為遊客尋訪體驗之展示主體。

獨特

壯圍旅遊服務園區計畫土地位於宜蘭縣壯圍鄉公館濱海地帶，占地約 4.5 公頃，於臺 2 線東側，周邊土地多為休耕的農地及幾近乾枯的漁塭，西側鄰近臺 7 線處有公館國小；壯圍海岸特有的地形，在整個東北角海岸中亦非常獨特：

- 廣大的多重沙丘、防風林及活動草地
- 最美麗的龜山島
- 絕佳的日出觀賞地點

而如此獨特的環境條件在全臺灣的沿海地區也是絕無僅有的，未來遊客中心將坐落於整個蘭陽平原海岸的核心位置，可以做為旅程的轉運站。

和諧

將遊客中心融入沙丘、防風林，成為這些壯圍特有連綿線條地景中的一部分。在量體模擬與色彩計畫上，由當地的植物及環境條件作為出發點，在屋頂以綠化及地景的延伸等手法讓建築可以融入地景環境之中。全區採用進步的生態工法過濾排水溝系統，讓全區隨處皆有環境教育功能。為了表現出樓板為地形的一部分、沙丘的延伸，且考慮防滑效果，故採用洗石子（粗糙面），視覺上讓人覺得大方、有價值感，功能上又具有非常良好的防滑效果。

同時，可利用自身結構收集雨水再利用，達到永續的目標。並運用筏基將建築墊高，避免地面結露，使遊客中心整體保持乾燥舒適。多功能資訊大廳則可保持室內外換氣，降低室內溫度，維持室內乾燥涼爽。





順應地形的建築形式能夠將對環境造成的衝擊降到最小，因此設計皆以相關規範（建築相關規則、綠建築、無障礙）作為依據，藉由適當通風、採光作為各個空間舒適基本需求。並且，以防範冬季東北季風及臨海鹽分侵蝕危機作為基本空間設計、細設建築工法、材料的主要考量原則。

未來，壯圍旅遊服務園區將與外澳服務園區及南方澳遊客中心等宜蘭兩大服務站連結，使宜蘭濱海沿岸成為更完整的休閒旅遊區帶。此外，也可結合噶瑪蘭水路及自行車系統串聯東西向旅遊線，如此一來壯圍遊客中心將成為蘭陽平原觀光旅遊的核心景點。

藍圖

未來預期達到：

- 完備休閒產業結構，形塑宜蘭旅遊圈。
- 繁榮地方經濟，提升地方自明性。
- 提升當地生活水準，縮小城鄉差距。
- 回饋地方，建設地區。

Concept



圖說

01,03 大坑地區營舍再利用

02,04,05,06,07 三貂角燈塔浪漫意象再造



變・新意

廢棄營舍再利用

為改善宜蘭濱海沿線整體環境，運用大坑地區既有廢棄營舍轉型再利用，作為休憩觀景據點，可供遊客停留賞景、定點遊憩，並成為自行車道沿線重要休憩地點。

閒置的鼻頭營區及大福村安檢所，也由海巡署北巡局移交本處管理，未來規劃作為休憩觀景據點及旅遊資訊服務站。

國境之東三貂角化身浪漫婚攝場景

本處將三貂角燈塔修建為婚紗拍攝新景點，以「白色幸福空間」為概念，將觀景臺與原有海巡署哨所相合為一，並以婚俗植物為主題植栽，如百合（百年好合）、愛情花等，巧妙呼應婚紗浪漫意象。國際影星、導演羅勃史奈德夫婦更於民國 101 年 7 月 8 日，受邀前來此處進行婚紗拍攝及宣導台灣好行，多家媒體露出行銷。





玩樂風潮不間斷
正如風浪
陣陣襲向黃金沙灘
無論晨昏
或四季
請踏著輕鬆步伐
悠遊東北角暨宜蘭海岸
乘風迎浪間
樂趣無限





山海間

無樂不作

Colorful

繽紛主題，許您一趟晶燦心旅行

百分百誠意，打造百分百行銷，

東北角希冀給予國、內外遊客，一趟貼心愉悅的玩樂旅程。

本處成立至今 30 年，由下而上、由內而外，我們致力營造歡樂的東北角山海樂園，

四季活動依序登場，地方熱情共襄盛舉，繽紛滿溢每一角落！

任 遊

靈活運用文宣資源 推廣低碳觀光主題遊程

六大主題之旅：

因應多元觀光需求，加強行銷推廣工作，本處於 102 年度行銷推廣計畫，設計六大主題遊程、無障礙旅程及旅遊錦囊，提供遊客四季旅遊多元遊程規劃參考。

策略合作創商機：

結合相關單位辦理推廣活動（如單車賞鳥逍遙遊、福隆國際沙雕藝術季等）吸引約 72 萬人次，創造約新臺幣 8.72 億元效益。

套裝遊程優惠多：

規劃生態旅遊路線，如龜山島、環狀低碳自行車 1 日遊等接駁旅遊路線，並提供便利購票、套裝優惠等服務。

積極參與社區營造：

協助宜蘭縣蘇澳鎮頂寮社區自主營造人文社區，包含辦理臺灣百合復育活動、頂寮生態公園認養、龍門步道參觀及頂寮生態公園步道建置等。

帶動在地產業發展：

利用觀光護照蓋戳章活動串聯整合轄區周邊觀光業者資源，鼓勵遊客至轄區 25 社區觀光消費享折扣，凝聚在地發展觀光意識。



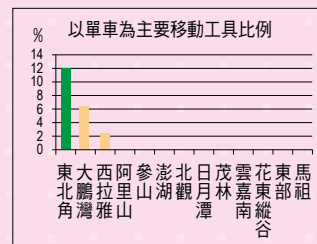
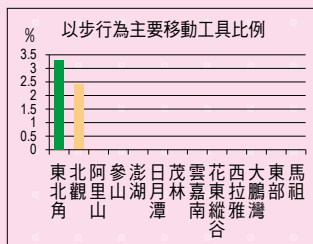


雙鐵低碳「潮」旅行：

結合臺鐵郵輪式列車、台灣好行黃金福隆線及新北市新巴市免費社區公車系統，串連帶動東北角雙溪區及平溪區低碳觀光旅遊鏈，提供便捷交通，滿足遊客交通需求。

低碳旅行拔得頭籌：

根據 101 年蓋洛普民意調查統計資料顯示，遊客在據點間移動之主要工具以步行、單車為主者，東北角遊客比例均為 13 座國家風景區第一，低碳旅遊拔得頭籌。





01



02



03

攜 遊

結合民間企業推廣公益行銷 共創雙贏新契機

建立溝通管道、凝聚社區發展觀光共識：

- ◎結合民間企業推出「東北角觀光護照」、「台灣好行再升級，出奇制勝策略」，整合業者共同行銷宣傳台灣好行黃金福隆線旅遊護照，並結合臺鐵、高鐵、基隆客運及福隆海水浴場門票推出優惠方案。
- ◎民國 102 年更誠徵「好攝之徒」，邀請民眾以台灣好行－黃金福隆線「套票」、「九大景點」與「戳章活動」三大方向為主題，拍攝微電影，共同以影像展現東北角之美。
- ◎籌備民國 103 年福隆國際沙雕藝術季，避免交通壅塞引起民怨，邀請海巡署一三大隊、臺灣鐵路局、新北市政府及周邊業者等外單位共同召開協調會，讓活動順利完成，也帶動地方遊憩行銷及產業發展。



05



04



協助在地觀光產業推動，活絡社區經濟

- ◎**辦理活動協調會**：籌辦如 2012 草嶺古道芒花季、2013 東北角迎曙光音樂會及福隆國際沙雕藝術季籌備會前，廣納地方及相關單位意見，帶動遊客人次及周邊收入，活化地方產業經濟。
- ◎**活絡地方產業，提昇觀光競爭力**：為促進地方產業升級，推動「在地生產」、「在地消費」，近年來陸續辦理專題演講，增加在地觀光產業競爭力。
- ◎**行銷推廣活動**：辦理或補助各項行銷推廣活動，協助在地觀光產業推動，如「2012 騎遇東北角—宜蘭單車逍遙遊」、「福隆國際沙雕藝術季」及「草嶺古道芒花季」等活動，成功帶動社區產業發展，讓轄區食、宿業者及自行車業者，與活動緊密結合，並搭配網頁、電子媒體、平面媒體、旗幟、記者會等將相關贊助業者進行露出宣傳。
- ◎**協助在地推動淡季旅遊**：舉行「福隆單車季」、「草嶺古道芒花季」、「迎曙光」等活動，吸引遊客參與，為地方產業帶來相當可觀經濟效益。

圖說

- 01 社區參與福隆國際沙雕藝術季
- 02 草嶺古道芒花季帶動低碳旅遊風潮
- 03 東北角獨木舟越野國際挑戰賽
- 04 福隆國際沙雕藝術季活動
- 05 推廣在地產業美食
- 06 宜蘭濱海自行車逍遙遊
- 07 浪漫七夕活動
- 08 迎曙光活動



◎**故事性解說行銷**：結合地方人文、環境及建設特色，以八個面向同步並進，帶動在地故事性行銷動能，並由本處為民服務小組列管相關工作辦理。

- (1) 聆聽回憶的歌聲—陸續辦理「蘭陽溪至南方澳旅遊帶整體景點改善」及「烏石港至蘭陽溪旅遊帶整體景點改善」、「壯圍旅遊服務園區興辦事業計畫暨用地變更」及「蘇澳冷泉園區再造整體規劃」等3項委託案，調查地方特色，創造故事性解說行銷。
- (2) 復古東北角改建成果—根據古蹟、舊有建築外型與故事，改造具人文意象之特色建築，如改善鼻頭稜谷線及南子吝登山步道，提升使用性及舒適性，結合在地村里，提升當地觀光產值，從而提升觀光旅遊水準。
- (3) 人文主題製作宣導品—編印具有本處人文景點特色之東北角紀行手繪本。

據點	故事性解說行銷主題
鼻頭角	仰臥望天的巨人
龍洞	盤踞於峭壁的飛龍
鹽寮	抗日英雄
福隆	每年以不同故事主題推出沙雕藝術季
三貂角	幸福燈塔與婚紗廣場
舊草嶺自行車隧道	鐵道文化與故事
草嶺古道	以歷史佚事，掀起「芒花」、「古道」熱情
石城	荷蘭時期人文佚事
北關	古炮臺與駐守佚事
外澳	搶孤、牽罟文化故事
龜山島	軍事文物與駐守佚事
南方澳遊客中心	媽祖與魚市場解說意象