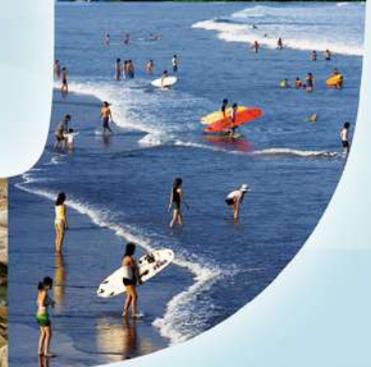
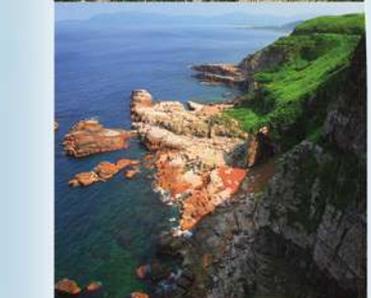


東北角

耀動

30 軌跡，感動蔓延……



30

三十週年
專刊

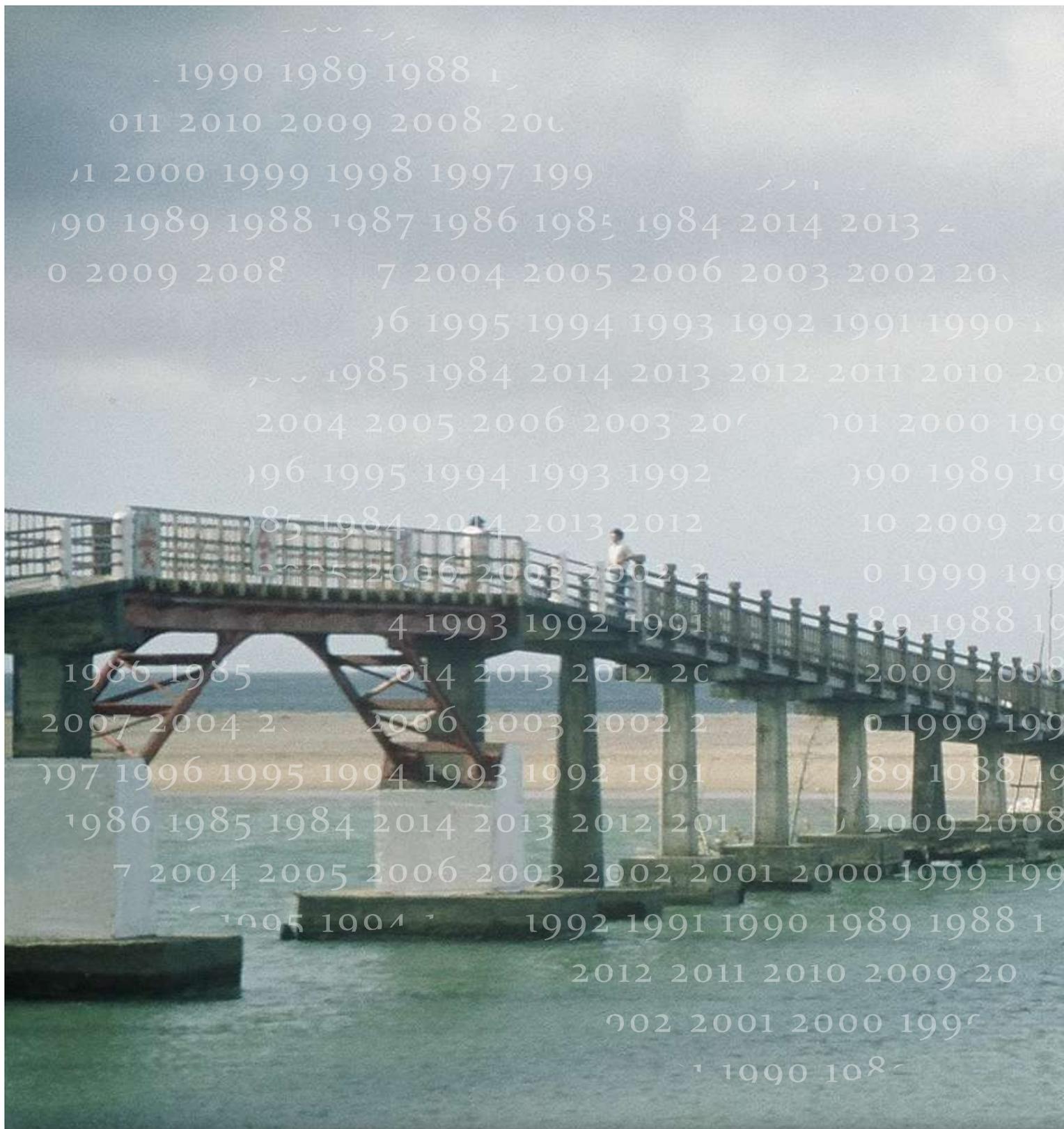
東北角

耀動

30 軌跡，感動蔓延……



30
三十週年
專刊



耕耘三十 · 光陰

走過，我們的擘畫里路
耕耘，我們的漫漫心血
細數，我們的經營歲月
就在今年，2014
歡笑共度30處慶之喜

歷屆處長耕耘足跡～

- 1. 虞 為處長
- 2. 許文聖處長
- 3. 蔡惠民處長
- 4. 林芳明處長
- 5. 鐘福松處長
- 6. 陳梅岡處長
- 7. 林坤源處長
- 8. 許正隆處長
- 9. 方正光處長



烙印光陰上的

榮耀

30 風采深植人心

- ★ 綠色旅遊閃耀，東北角拔得頭籌
- ★ 舊草嶺文藝風狂掃，全臺瘋玩第一秀
- ★ 好玩好吃好感動，最想重遊溫美夢
- ★ 福隆魅力無國限，CNN與全國民眾熱情推薦
- ★ 福隆沙雕名氣響，KPI(關鍵績效指標)成果佳
- ★ 台灣好行奪雙冠，人氣第一並獲服品獎
- ★ 創意熱情迎曙光，東北角贏在第一
- ★ 龜山島鯨艷奇航，與鯨豚浪漫共舞



NO.

Preface

耀眼東北角 展現深度魅力





臺灣是海洋中的美麗寶島，內蘊的好山、好水、好人情、好風光，為臺灣觀光發展奠定優勢基礎，因此本局竭力透過 13 座國家風景區「從臺灣首端串連臺灣尾端」發揮觀光資源潛力，希望為臺灣創造價值，也將臺灣魅力價值向世界行銷。

今年，2014 年我們不僅要提升臺灣觀光發展的「量」，更重要的是思考如何提升觀光發展的「質」。因此，我們推動「拔尖」、「築底」及「提升」三大行動方案，以落實「觀光拔尖領航方案」，提升臺灣觀光品質形象；並透過確立國家風景區發展方向及聚焦各地特色，打造具代表性之重要觀光景點。同時，也將推展區域郵輪合作，形塑臺灣為亞太重要旅遊目的地。此外，進一步推倡關懷旅遊，持續建置無障礙與銀髮族旅遊路線及無障礙觀光資訊平臺；推廣生物多樣性及環境教育活動、擴大 i- 旅遊服務網絡，提供旅客無縫友善的旅遊環境，期盼觀光效能讓各行各業雨露均霑。

東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處是臺灣首座國家風景區管理處，為臺灣觀光開創新價值，漫漫 30 耕耘光陰，步步走來艱辛卻也因精進不怠而碩果纍纍。無論是福隆國際沙雕藝術季、騎遇東北角單車逍遙遊、草嶺古道芒花季、東北角迎曙光音樂會、龜山島生態旅遊、台灣好行黃金福隆線景點接駁公車等推動，都將本局觀光策略深化落實，行銷至國際，獲得廣大迴響與肯定，帶動在地產業發展。

隨著時代的遞進，東北角不斷透過國際化發展思維，優化觀光環境和產業服務品質，讓世界感受到臺灣獨特的觀光軟實力。跨越半甲子歲月之際，東北角將會以「創新」及「永續」概念，提升旅遊品質創造附加價值，持續質化美食、文化、樂活、購物、生態、浪漫等六大行銷推廣主軸，向國際曝光，讓國際遊客好行、好感、好難忘，感受東北角暨宜蘭海岸深度、優質、安心、友善的美麗風采。

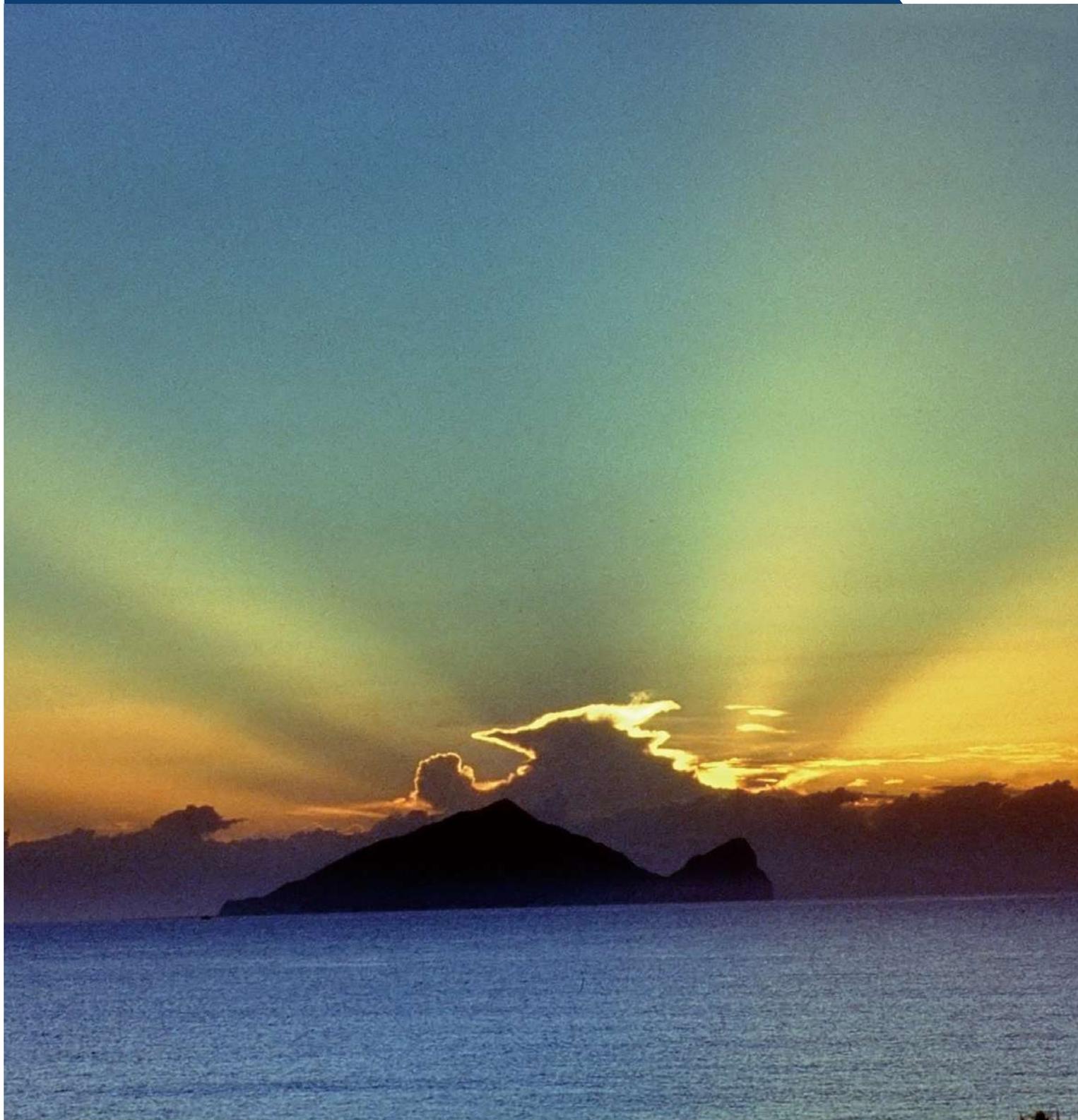
交通部觀光局 局長

謝謂君 謹識

Preface

Preface

三十心路 分享耕耘悸動





海洋是人類共同的資產，也是臺灣島民生活的一部分，相互緊密依存。而浩瀚海洋之中，更蘊藏著豐富的資源能量，扮演大自然碳循環、能量交遞及生態平衡的重要角色，成為地球生態永續發展的關鍵因素。因此，我們必須學習尊重自然並和諧共存，才能從中昇華出生生不息的永續環境之美。

東北角暨宜蘭海岸國家風景區範圍涵蓋龍洞、金沙灣、福隆、蜜月灣及草嶺古道、外澳及南方澳等著名海濱景點，有鑑於此本處一直致力宣導正確安全的親水觀念，期盼國內、外遊客，能夠更親近海洋，抱持愉悅的心情探訪坐落臺灣右上方的美麗東北角與宜蘭海岸。

古人云：「三十而立」，用現代角度詮釋，正呼應著東北角成立至今的30年建設歷程。從草創、醞釀、茁壯、精進、創新各階段的努力，逐步打造出聞名國際的東北角觀光品牌印象，沿著足跡穿梭時間流裡，我們看見30年來辛勤耕耘的茁壯脈動與耀眼感動。

在歷任處長與同仁、在地夥伴及相關單位的付出和協助下，東北角暨宜蘭海岸國家風景區於許多觀光服務中，均獲得肯定與青睞；例如綠色旅遊，東北角拔得頭籌、舊草嶺蛻變為北部人氣最夯的自行車道、東北角遊客願意重遊比例為第一名、福隆魅力無國限，CNN與全國民眾熱情推薦、福隆沙雕名氣響、台灣好行人氣與服務品質奪雙冠等，著重「質」與「量」並進行銷。

立足三十展望未來，本處將持續加強友善空間、無障礙路線、風景區安全措施、環境教育、自行車活動及生態旅遊等重點推廣發展，致力於建立景點與遊客間的良好互動，活絡地方觀光產業，營造具有國際魅力之濱海旅遊環境；另外，拓展國際遊客量，讓東北角的淡旺季均衡發展，目標在達成高品質的有感服務。

適逢30週年處慶之際，誠摯與大家分享一份關於東北角暨宜蘭海岸的心路悸動！

交通部觀光局
東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處

處長 方正光 謹識

Preface

Shining Northeast and Yilan Coast National Scenic Area



Contents

目錄

心動 · 福爾摩沙右上角 / 12

那年 / 14
 蛻變 / 17
 品牌 / 18
 耀眼 / 20

風浪 · 在海岸寫詩 / 22

知性 · 鼻頭龍洞 / 25
 樂活 · 鹽寮福隆 / 26
 踏浪 · 大里外澳 / 28
 生態 · 宜蘭濱海 / 30



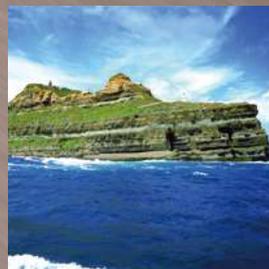
曬悸動 · 心路 / 32

悸動 · 用心 / 35
 心路 · 遞進～龍洞管理站 / 44
 心路 · 遞進～福隆管理站 / 49
 心路 · 遞進～大里管理站 / 50
 心路 · 遞進～宜蘭管理站 / 55
 旅服 · 感心 / 56



海隅 · 新浪潮 / 58

造 · 綠景 / 60
 塑 · 亮點 / 64
 變 · 新意 / 66



山海間 · 無樂不作 / 68

任遊 / 70
 攜遊 / 72
 串遊 / 76

三十而立 · 之後 / 78

發展策略 / 80
 未來目標 / 81

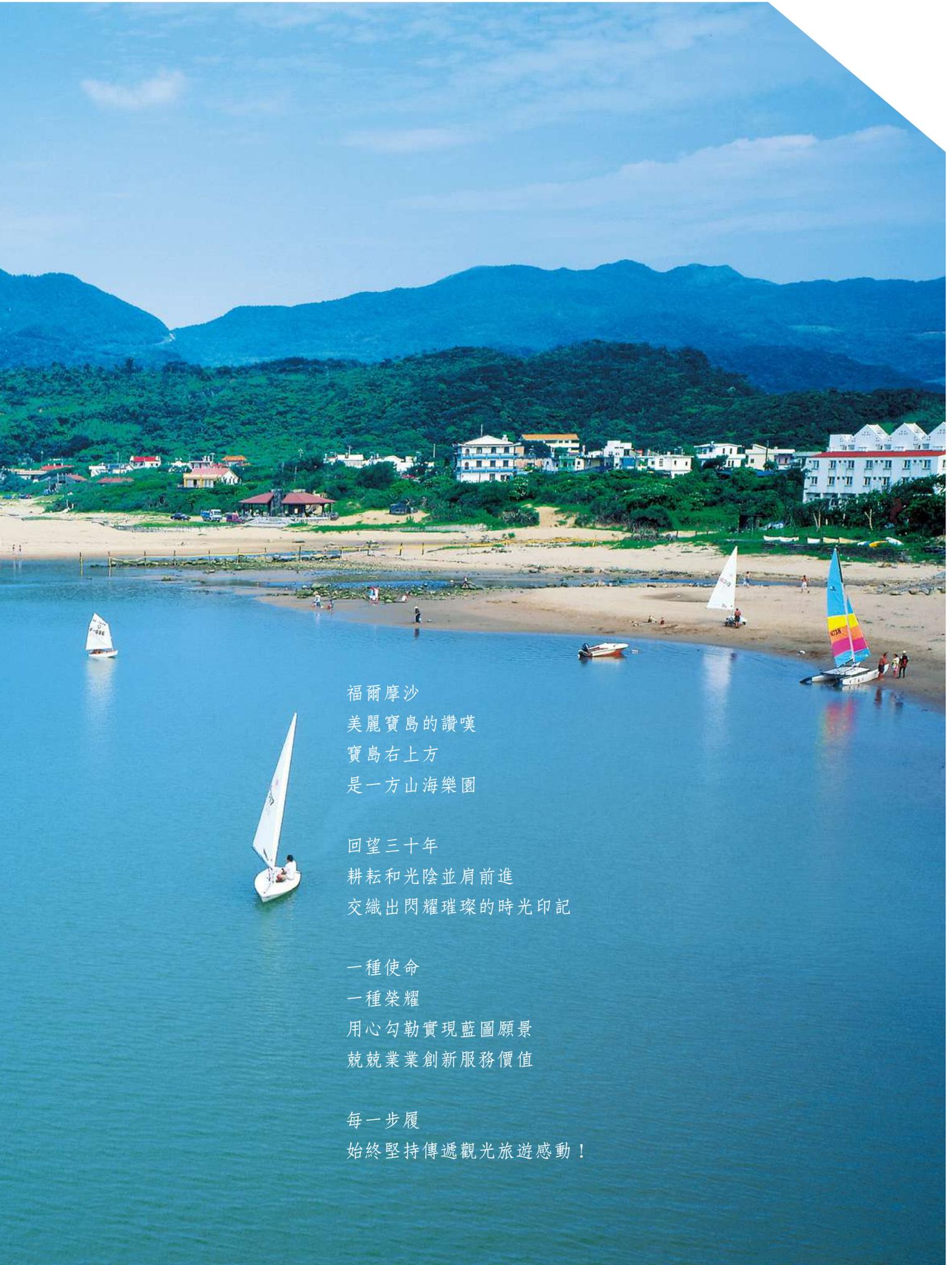
穿梭 · 時光長廊 / 82

大事紀要 / 84



福爾摩沙右上角

心動



福爾摩沙
美麗寶島的讚嘆
寶島右上方
是一方山海樂園

回望三十年
耕耘和光陰並肩前進
交織出閃耀璀璨的時光印記

一種使命
一種榮耀
用心勾勒實現藍圖願景
兢兢業業創新服務價值

每一步履
始終堅持傳遞觀光旅遊感動！

Prologue

一個開始，臺灣觀光萌發

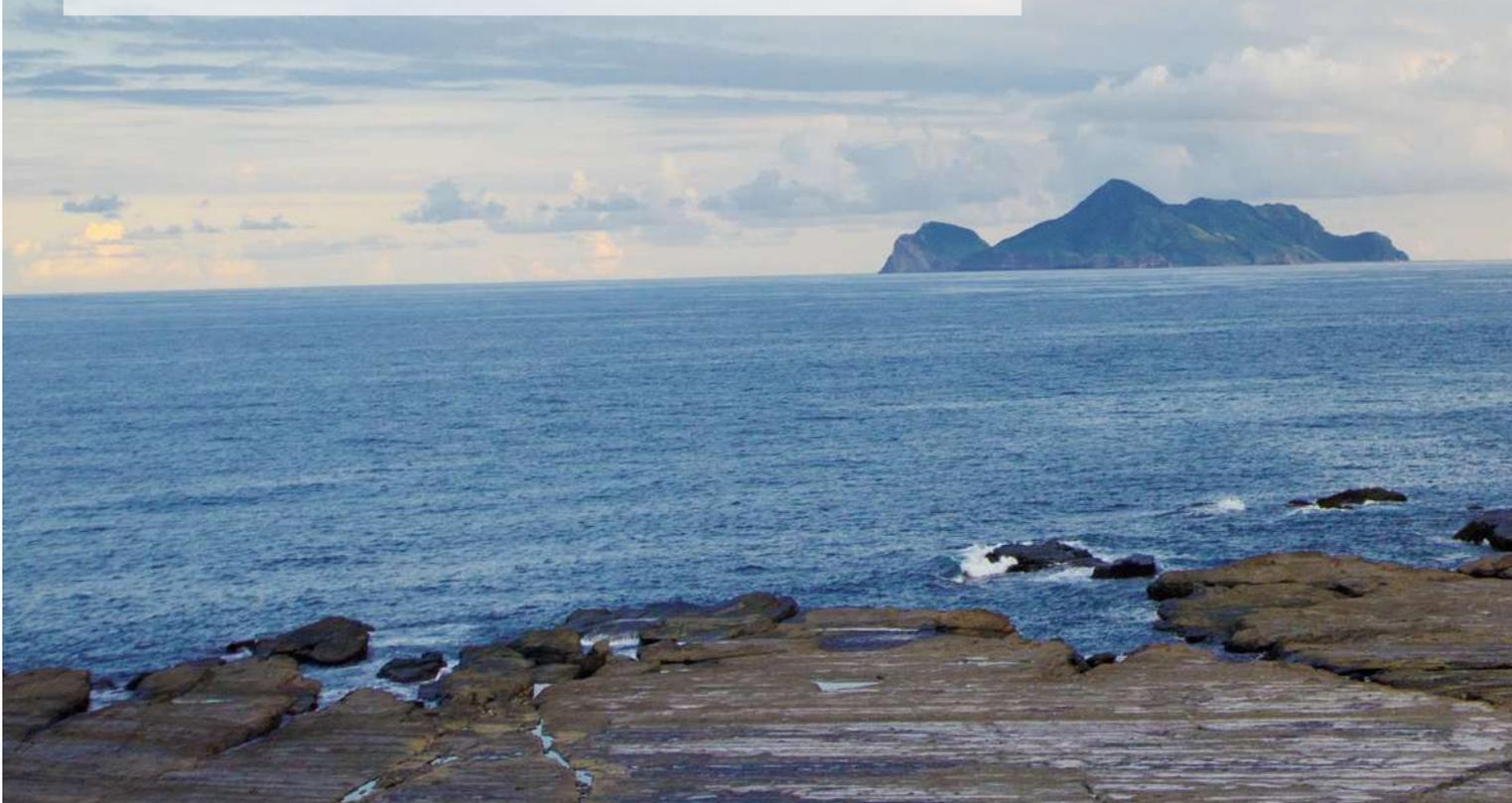
東北角暨宜蘭海岸國家風景區位於臺灣東北隅，是交通部觀光局所屬第一座國家級風景區，轄區內自然景觀資源豐富，山海交錯、灣岬相間，擁有千萬年才得以形成的地質美景，是大自然賜予東北角最美的獻禮。

那年

為維護東北角海岸的景觀資源及生態保育，交通部觀光局根據「發展觀光條例」規定於民國 73 年 6 月 1 日成立「東北角海岸風景特定區管理處」，專責於各項開發建設及景觀維護管理事宜。為使各項業務更臻完善，組織架構更健全，旋依據民國 84 年 1 月 28 日公布之「國家風景區管理處組織通則」於同年 7 月 1 日更名為「東北角海岸國家風景區管理處」。

範圍

海岸線長 66 公里，陸域範圍東臨太平洋，西至山脊線，北起新北市瑞芳區南雅里，南至烏石港，計 9,450 公頃；海域範圍則為鼻頭角至三貂角連接線，計 4,275 公頃，加上民國 88 年 12 月奉准納入龜山島之範圍 285 公頃，海陸域面積共 14,010 公頃。





Prologue





▲「東北角暨宜蘭海岸國家風景區」揭牌典禮



蛻變

民國 95 年 6 月 16 日北宜高速公路全線通車之後，大幅改善宜蘭與北部區域的交通可及性，為因應新的觀光發展趨勢與需求，加速宜蘭濱海觀光據點建設與服務設施強化，行政院經濟建設委員會民國 96 年 3 月 2 日召集相關部會研商後決議，將宜蘭濱海地區納入範圍。民國 96 年 12 月 25 日轄區擴大新延伸經營管理範圍，本處再次更名為「交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處」迄今。

範圍

海岸線總長約 102.5 公里，北接自既有東北角轄區南端頭城鎮外澳烏石港口，南至蘇澳鎮內埤海灘南方岬角，西以臺 2 線省道往南接臺 2 戊及臺 9 省道為界，東至高潮線向海延伸 200 公尺範圍，新延伸海岸線 36.5 公里，陸域面積 2,881 公頃、海域面積 530 公頃，與既有轄區合計海、陸域總面積為 17,421 公頃。

所轄區域經奉行政院核定延伸至宜蘭濱海地區，將以發展生態旅遊為目標，並與宜蘭既有遊憩據點進行有效串聯。



▲南方澳



品牌

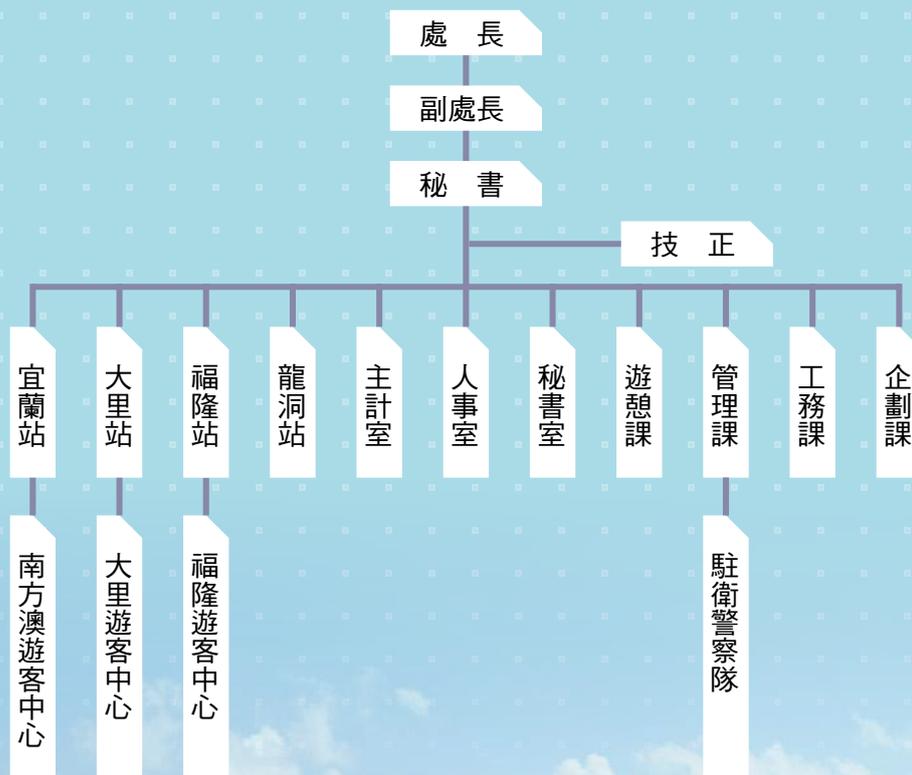
轄區的延伸，也是責任的開始。

本處組織編制依「國家風景區管理處組織通則」訂定，組織體系為處長、副處長、秘書、技正，以下設企劃、工務、管理、遊憩等4課，秘書、人事、主計等3室，龍洞、福隆、大里、宜蘭等4管理站及駐衛警察隊；全體同仁將持續秉持以往的理念，更加致力於全方位自然資源保育管理、觀光設施開發建設及遊客服務等面向，全方位打造質量俱進、優質完善的觀光品牌形象，讓東北角暨宜蘭海岸國家風景區成為具內涵、深度、精緻的代名詞。



圖說

- 01 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處
- 02 福隆遊客中心入口廊道
- 03 福隆遊客中心





耀眼

近年來，我們積極推動觀光魅力活動，如福隆國際沙雕藝術季、貢寮國際海洋音樂祭、草嶺古道芒花季、單車逍遙遊及龜山島生態旅遊等活動，深受國內、外旅客喜愛，將東北角打造為黃金海岸之旅遊樞紐，成為一個同時結合「健康、休閒及文化」等遊憩饗宴之觀光勝地。

觀光產業是 21 世紀的明星產業，為因應未來趨勢的發展，我們也深深體認到工作更深層的價值與意義，不斷地追求創新與進步，以嶄新的思維、觀念及創意開發景點與包裝行程。同時，積極與鐵路局、公路總局及水利署等跨機關合作城鄉街景再造，成功的創造外澳濱海遊憩區等新興景點，型塑福隆為濱海度假小鎮；也將封閉 20 多年的舊草嶺隧道轉型為知名、人氣最夯的自行車道，並帶動福隆地區的自行車及便當產業發展，改善遊憩服務設施及環境意象，讓東北角躍昇為美麗與感動兼具的旅遊天地，成功建立獨特的觀光旅遊品牌與形象。



圖說

- 01 三貂角燈塔
- 02 宜蘭濱海自行車道
- 03 草嶺古道

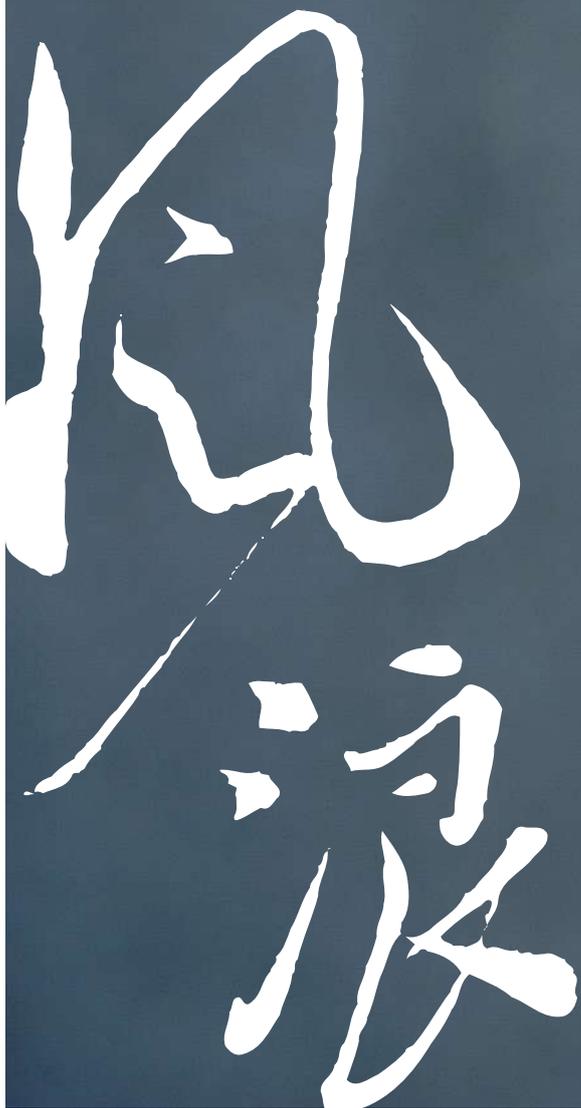


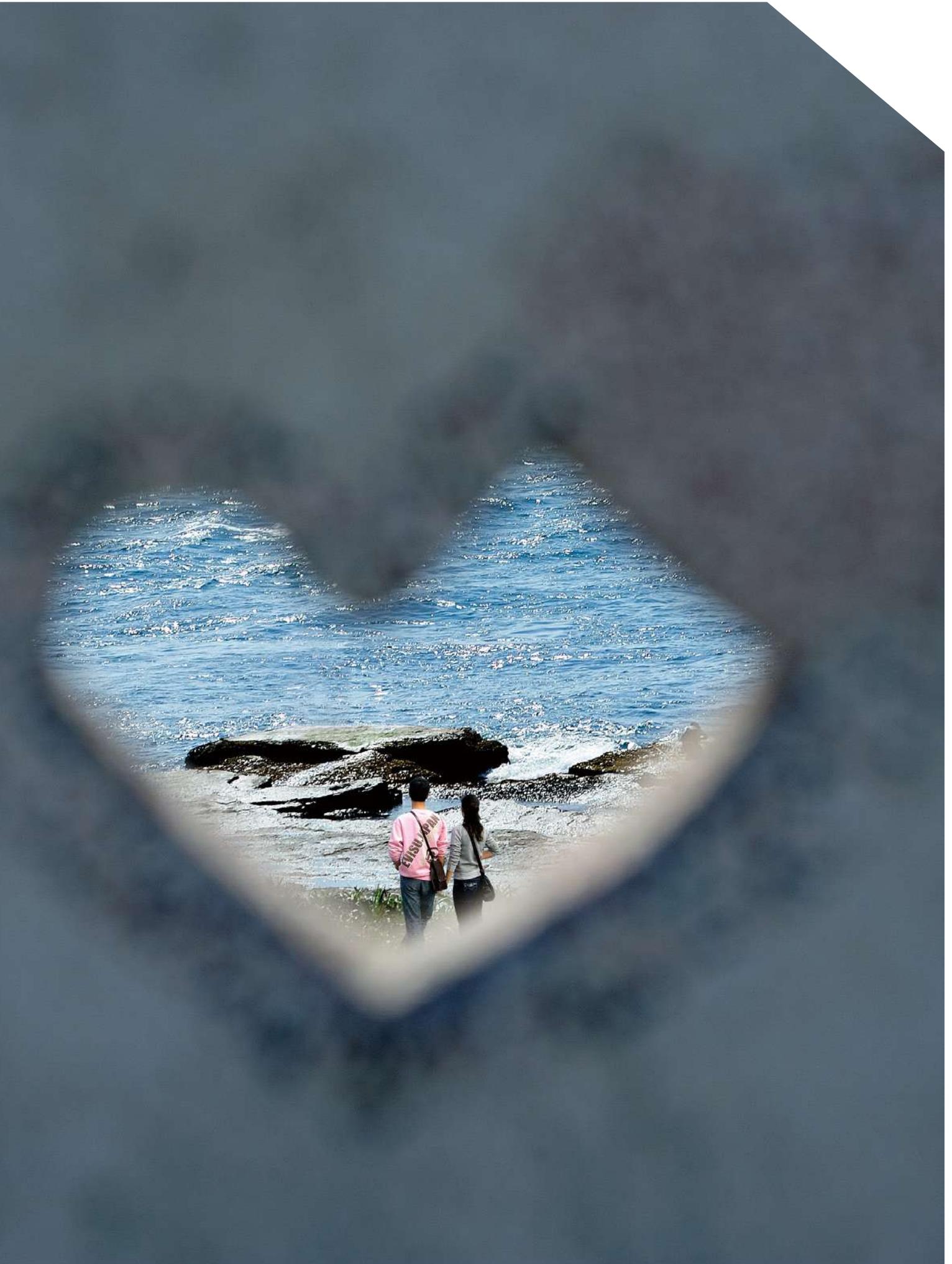
Prologue

在海岸寫詩

風 日夜吹拂
浪 四季續湧
美麗在東北角與海岸相遇
一首首詩描寫著～

那是關於地層的生命跡痕
也是關於海與石的對話
更是關於人與環境的依存
品讀方式不拘
漫步、浮潛、騎單車……
請以最愜意的姿態
靜心細閱





Brilliant

燦爛綻放，如詩如畫海洋風

東北角暨宜蘭海岸，是大海的故鄉；

蔚藍海洋、翠綠青山、嶙峋灣岬、獨特地質奇景，化為聲聲讚嘆和篇篇樂章。

因此，在「春暖、夏陽、秋饌、冬湯」的燦爛四季裡，這裡美麗如詩畫，

四大遊憩系統展現獨一無二的東北角熱情、健康樂活，

遊客滿滿的笑容，就是我們最驕傲的成就！





01



02

圖說

01 步道樂活

02 浮潛悠游

知性 · 鼻頭龍洞

一起來～踏賞、浮潛、觀海！

沿著濱海公路過南雅約 85 公里處，遠遠可看見延伸在藍色浩瀚海洋中的鼻頭角；美麗壯闊如軍艦一般的海蝕崖英姿、乘著一顆顆蘑菇頭的蕈狀岩，特別吸引目光。鼻頭角因地形為一岬角，稜角分明突出大海，形狀如鼻，所以命名為「鼻頭」。高聳的峭壁下浪花激盪，自然地流露出那種海角天邊的氛圍。

龍洞地名的由來，則取自灣岸弧形如蛟龍盤據，這裡有峰巒如聚的龍洞岬，清澈的龍洞灣海域，更有整個東北角海岸出露最古老的岩石，還有雄偉的海崖峭壁，岩石質地堅硬，除了是著名的攀岩場域，也是一個地質、地形景觀都極為特殊的地方。

耀動 ing

- (1) 推動海域觀測系統、改善緊急救難系統、與新北市政府聯合巡查磯釣安全。
- (2) 辦理海洋嘉年華系列活動，推動海上地質之旅，促進龍洞遊艇港活絡。
- (3) 推動鼻頭 - 龍洞地質公園申請環境教育中心認證，以增加綠色旅遊元素。
- (4) 推動海洋嘉年華，以故事行銷帶動東北角浪漫意象；並透過在地美食營造綠色旅遊。
- (5) 淨海、淨灘、清淨家園三位一體，打造美麗東北角。



Brilliant



樂活 · 鹽寮福隆

一起來～濱海追風、沙灘、自行車、獨木舟、風帆

鹽寮海域，屬於海域資源保護區，生物種類與數量皆極為豐富，也是貢寮漁民世代賴以生存的重要漁場。從鹽寮到福隆這片長約 3 公里的金黃色沙灘，一路綿延，是東北角海岸最漂亮的一抹顏色。柔細的沙質、湛藍的大海，讓人流連忘返，是許多人難忘的美麗回憶。鹽寮海濱公園是東北角幅員最廣的遊憩景點，原為日本建立的登陸紀念碑，後由貢寮區公所改建成抗日紀念碑，蛻變成兼具自然和人文的遊憩區。

河水與大海交互作用出獨特的沙嘴地形，區分了波濤不興的雙溪河內河和驚濤駭浪的福隆外海，也成就了福隆饒富趣味的多重景緻。而鹽寮與福隆之間闢有一條長達 4 公里的自行車專用道，單車馳騁享受海風吹拂的快感，嬉遊天地海沙之間，不亦樂乎！

耀動 ing

- (1) 福隆地區無障礙環境全面改造，福隆遊客中心呈現全新面貌。
- (2) 輔導福隆福容大飯店辦理 BOT 二期工程，並以「金沙傳奇·不思議」故事行銷福隆國際沙雕藝術季。
- (3) 改善海域觀測系統，利用科技提升巡查工作執行效率。
- (4) 輔導在地漁民，舉辦鯖魚節、鮑魚節等優良海鮮嘉年華。



圖說

- 01 福隆沙灘步道蜿蜒
- 02 青春熱情滿溢夏季福隆
- 03 福隆海域適合獨木舟活動



Brilliant



01



02



03

踏浪 · 大里外澳

一起來～健行、生態、賞鯨豚、飛行傘、衝浪

大里天公廟掩映在翠綠的山邊，大里遊客中心就在廟側，俗稱天公廟的慶雲宮，主祀由福州供奉來臺的玉皇大帝，是鄉民的信仰中心，每年農曆的正月初九是當地慶典日，香客絡繹不絕。廟旁小徑是通往「草嶺古道」的一個起點，草嶺古道為臺灣的第一條橫貫道路，沿線植被種類豐富，夏季時野薑花漫山飄香、秋遊時滿山芒花盛開草浪翻飛，是東北角最受歡迎的健行路線。

宜蘭頭城的外澳就在烏石港北面，是一處平坦的沙灘，雪白的浪花一波波地打上岸來，除了弄濤戲水，這裡還有結合刺激、技巧、難度於一身的極限運動，諸如飛行傘、衝浪等活動。在陽光照耀下，波光粼粼，龜山島的身影隱約可見，近年來隨著賞鯨登島觀光活動的興起，使烏石港成為假日休閒的絕佳去處，北側堤防內側步道則非常適合傍晚漫步及欣賞龜山島之美。

耀動 ing

- (1) 大里遊客中心無障礙環境改善，沿線友善環境改善工程。
- (2) 芒花季及環境教育服務，透過古早人文故事吸引遊客。
- (3) 改善外澳海域觀測系統，加強衝浪業者管理、引進民間救生員志工團體。
- (4) 利用科技提升巡查工作執行效率，並提供最快速、最簡便的遊客反應意見平臺。



圖說

- 01 草嶺古道健行
- 02 龜山島賞鯨
- 03 烏石港衝浪



Brilliant



01



02



03

生態 · 宜蘭濱海

一起來～自行車、溼地賞鳥、港灣風情

蘇澳鎮位於宜蘭縣東南方，是蘇花公路及臺鐵北迴線的起點，也是北宜高速公路的終點，蘇澳鎮還有蘇澳港以及南方的南方澳漁港，分別是臺灣供散裝貨輪和海軍使用、近海及遠洋漁業港口，交通地理位置十分優越。此外，也可前往蘇澳冷泉公園泡泡蘇澳冷泉，再前往白米社區、東澳灣、烏石鼻、南方澳南天宮、進安宮、漁港、北方澳媽祖廟、武荖坑風景區等等，欣賞蘇澳的優美風光；若喜愛賞鳥，建議至享譽國內外的無尾港水鳥保護區一探風采。

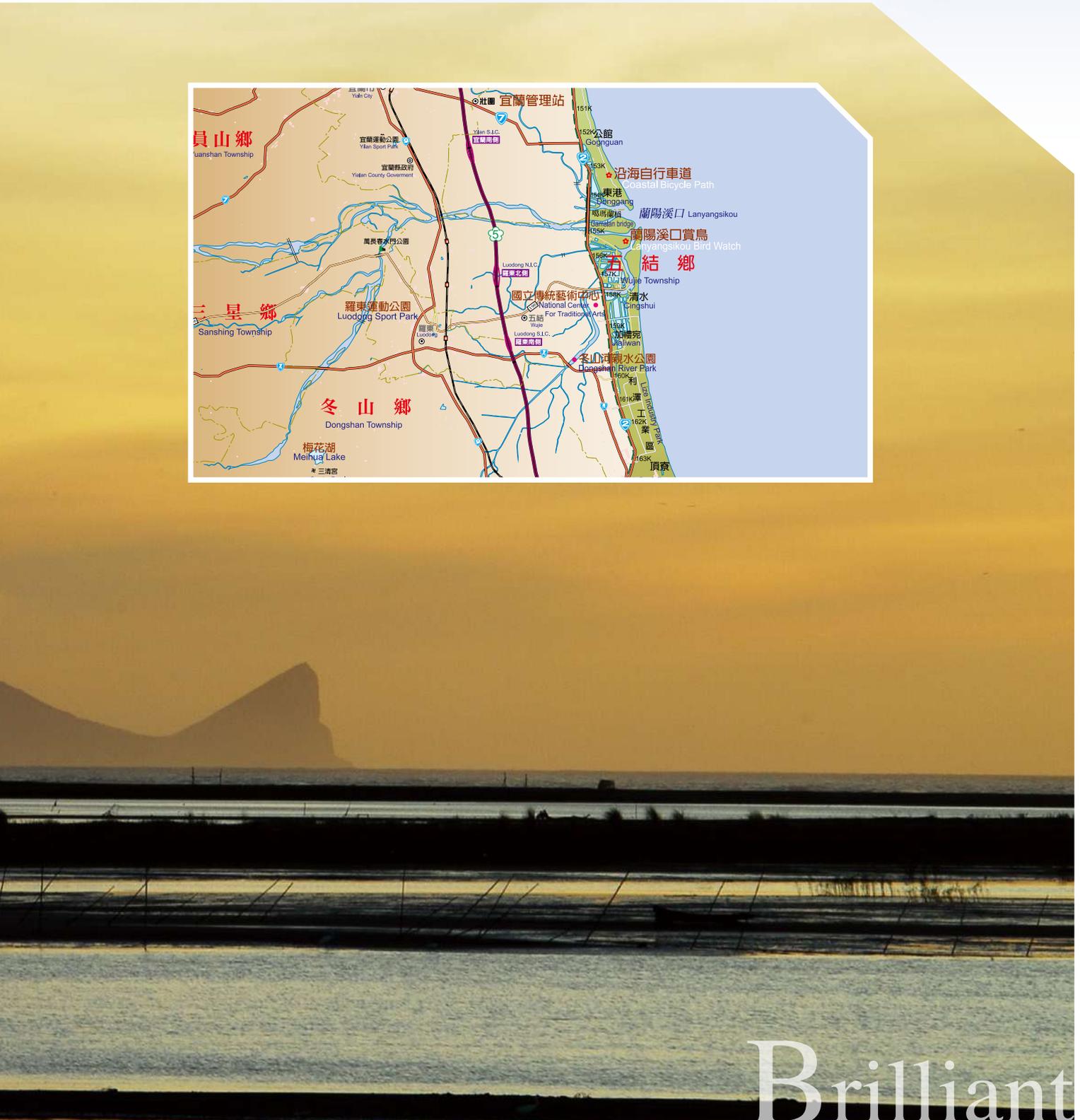
南方澳是東臺灣最大的陸連島，與蘇澳港相通，地勢天成。外海的黑潮行經之處洄游魚類豐富，形成漁場。南方澳地區海岸地形景觀，主要為海岬、海岸岩礁、海蝕崖、海蝕洞、陸連島、海灣與沙灘。豆腐岬、內埤沙灘以及南方澳等處擁有各種奇形怪狀的海岸地形，不妨來這吹吹海風、觀賞大海所帶來的開闊視野。

耀動 ing

- (1) 南方澳遊客中心貼心服務再創新，媽祖意象吸引遊客。
- (2) 改善宜蘭濱海自行車道友善環境，加強自行車道引導牌誌系統。
- (3) 辦理宜蘭單車逍遙遊，並結合在地商家及美食，打造無碳綠色旅遊。
- (4) 持續推動壯圍園區工程及蘇澳冷泉合作案，並加強無障礙環境整體設計規劃。

圖說

- 01 無尾港水鳥保護區
- 02 宜蘭濱海自行車道
- 03 豆腐岬地形



Brilliant

心路

曬悸動

深深悸動
一群人在那漫漫時光裡
用心盡力付出的一切一切
經營心路化為遞進的永恆

有感旅服
在我們共同為東北角暨宜蘭海岸
步步耕耘的同時
留下無限驚嘆的美好感動





Tourism

掌握觀光脈動，創新旅遊新風潮

一步一腳印，30年來本處肩負首座國家風景區管理處的使命，
在各項旅遊服務上因應世界觀光趨勢，不斷精益求精，推動生態及無碳旅遊。
同時，近年全家出遊旅遊人口有日益增加趨勢，
為讓全家出遊都能享受到更舒適方便的旅遊品質，我們除推動無障礙旅遊，
提供各項無障礙服務外，更貼心地於轄內公廁加裝愛心扶手供老弱婦孺使用，
後續將逐步全面落實於轄內各公廁。
打造貼心的友善旅遊環境，是本處致力追求的旅遊服務宗旨。





03



04

圖說

01,02 福隆國際沙灘無障礙步道

03,04 無障礙公廁及沙灘車貼心服務

悸動 · 用心

有愛無礙心感動～

101 年度本處成立「通用化交通環境推動小組」，推動東北角無障礙遊程及規劃無障礙設施改造。經過轄內資源調查，無障礙旅遊建議路線以福隆海水浴場、舊草嶺隧道為中心進行發展，於民國 102 年 5 月完成 27 項福隆無障礙營造工程；並正式代表觀光局舉辦「國家風景區無障礙旅遊路線發表會」，接受檢核。另外，也要求據點業者不得拒絕導盲犬進出公共區域及責令 BOT 業者改善服務中心服務臺、坡道、廁所、地面落差等，業者於同年 4 月完成改善；更邀請各界至轄內體驗並提出改善建議，如民國 101 年 4 月脊髓損傷團體「舊草嶺自行車隧道圓夢體驗之旅」。

無障礙貼心服務

- (1) 提供如輪椅及嬰兒車免費出借、老花眼鏡、萬用充電器、免費尿布等服務，管有據點並給予入園優惠服務。
- (2) 公廁加裝銀髮族愛心扶手。
- (3) 無障礙旅遊網頁通過全網 A⁺ 測試並將無障礙設施座標點位列於網頁提供利用。
- (4) 設置哺乳室、親子廁所及電梯點字板。
- (5) 陸續新增無障礙斜坡、點字板、無障礙電梯、哺乳室、室外服務鈴、無障礙停車格、樓梯扶手點字板、樓梯警示、語音導覽、輪椅出借、老花眼鏡等設施設備。



海洋總動員愛地球～

◎國際海洋淨灘與淨海清潔日活動

本處與新北市政府共同辦理，於龍洞灣海域邀集各界潛水好手，一同潛水清除廢棄漁網及海底垃圾。同時，進一步結合機關、社團辦理環境清理及淨灘活動，鼓勵在地認養沙灘及海潮公園，培養愛鄉愛土情懷；也推動賞鯨之旅，讓遊客親臨第一線感受自然力量，邀請大家攜手擁抱自然。

◎安心悠遊東北角

民國 102 年與宜蘭縣水上救生協會合作辦理「東北角暨宜蘭地區水上救生人員訓練」。規範水域遊憩據點業者，於水域開放期間應配置救生員，另委請地方救生協會支援內埤、永鎮濱海遊憩區。





圖說

- 01 大手攜小手，呵護東北角
- 02 細心栽植樹苗
- 03 協力淨灘美化海岸
- 04 海上巡護
- 05 寵物游泳訓練



04



05



跟著時尚行銷玩樂～

◎台灣好行優惠帶路，締造旅遊口碑

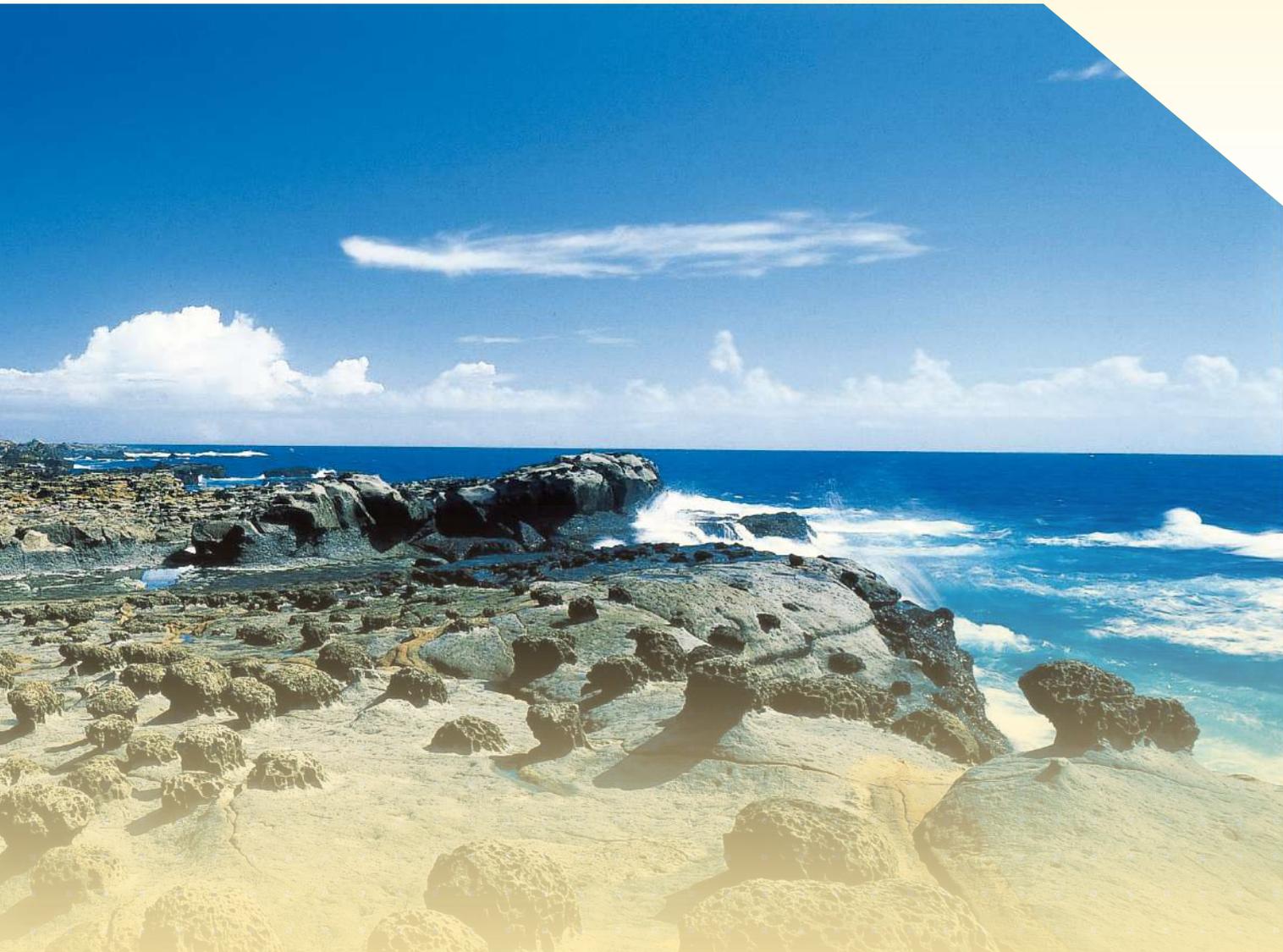
執行「台灣好行-黃金福隆線」無縫隙旅遊服務計畫，辦理同業說明會，召集旅遊業者聯合行銷本處遊程。好行優惠吸引媒體爭相報導本處景點，也透過邀請部落客行銷發表文章，並結合金九地區行銷二日遊程，將金九遊客引入東北角。

藉此不但有效降低福隆地區小客車流量，更使黃金福隆線沿線景點曝光度大增；另一方面，也改善當地道路壅塞及停車位不足窘境，並達成低碳綠色旅遊目的。

「台灣好行-黃金福隆線」九站熱門據點接駁，一次玩到飽，配套優惠多，另推出黃金福隆線及音樂地圖，旅遊浪漫又新鮮，二度蟬聯交通部觀光局「台灣好行景點接駁

圖說

- 01 「台灣好行－黃金福隆線」遊客滿意度高
- 02 搭好行暢玩東北角，輕鬆好便利
- 03 推出黃金福隆線及音樂地圖，供索取參考



旅遊－服務滿意度評比」績優推動單位第一名。101 年度受行政院考評，本處台灣好行績效優異，更獲得「行政院政府服務品質獎」肯定。

◎擴充時尚品味，創造獨特話題

將本處特色介紹影片上傳 Youtube 等線上影音網站，包括看山看海東北角等主題。徵求「好攝之徒」，邀請民眾以台灣好行－黃金福隆線「套票」、「九大景點」與「戳章活動」三大方向為主題，拍攝微電影，共同透過影像展現東北角之美。

Tourism



水漾藍色公路小旅行～

◎鯨艷奇航

積極推展龜山島海域生態旅遊活動，輔導宜蘭縣賞鯨協會辦理兼具教育與遊憩意義的低碳旅遊「鯨艷奇航」，並加派志工駐點解說，擴大服務遊客。同時，結合宜蘭縣政府、中華鯨豚協會、宜蘭縣賞鯨推廣協會辦理「2012 鯨艷奇航—眾望所龜」、「2013 鯨艷奇航」等活動，整合並串聯觀光遊憩資源及周邊住宿、餐飲、船家產業，促進東北角行銷宣傳效益，創造觀光產值。

此外，為因應龜山島及周邊海域遊憩活動開展，亦特辦理「龜山島解說導覽人員研習」，促使娛樂船舶導覽人員加強生態保育觀念、解說技巧及偶發事件處置技能。

◎海洋嘉年華

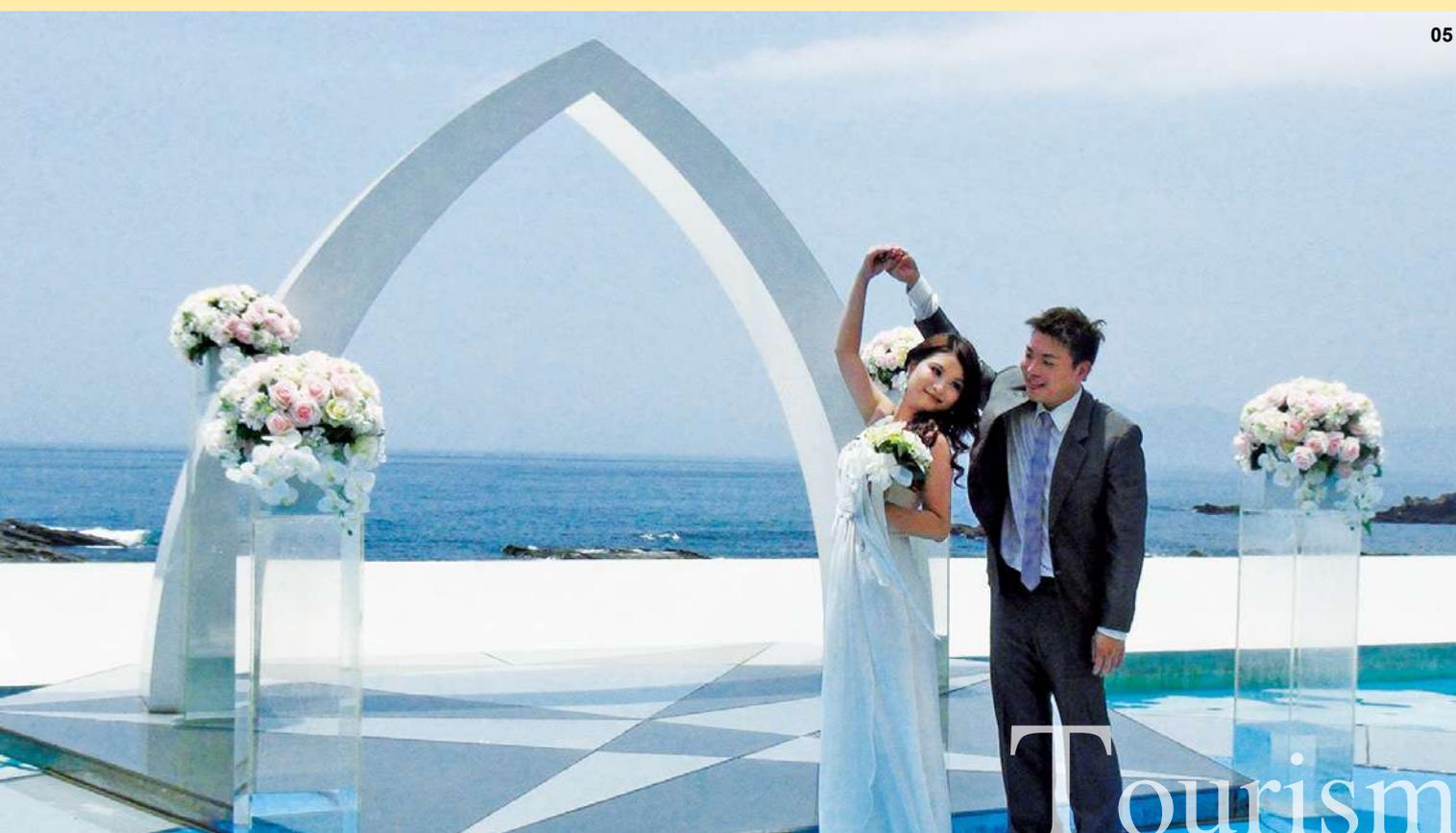
結合旅行業者，包裝東北角親海悠遊之旅遊套裝行程，辦理多樣化遊憩活動，如狗狗游泳 Party 大集合、浪漫海洋婚禮、龍洞灣之美攝影比賽等。同時，也展開多樣化行銷宣傳，如北海小英雄公仔代言加值、遊艇運至臺北街頭進行發表，攻占媒體版面、以鯨魚彩繪的求婚對話，由國小學生等志工進行彩繪、高貴不昂貴，500 元體驗遊艇、由廠商贊助表演水上鋼鐵人、500 份小贈品吸引人潮等。

圖說

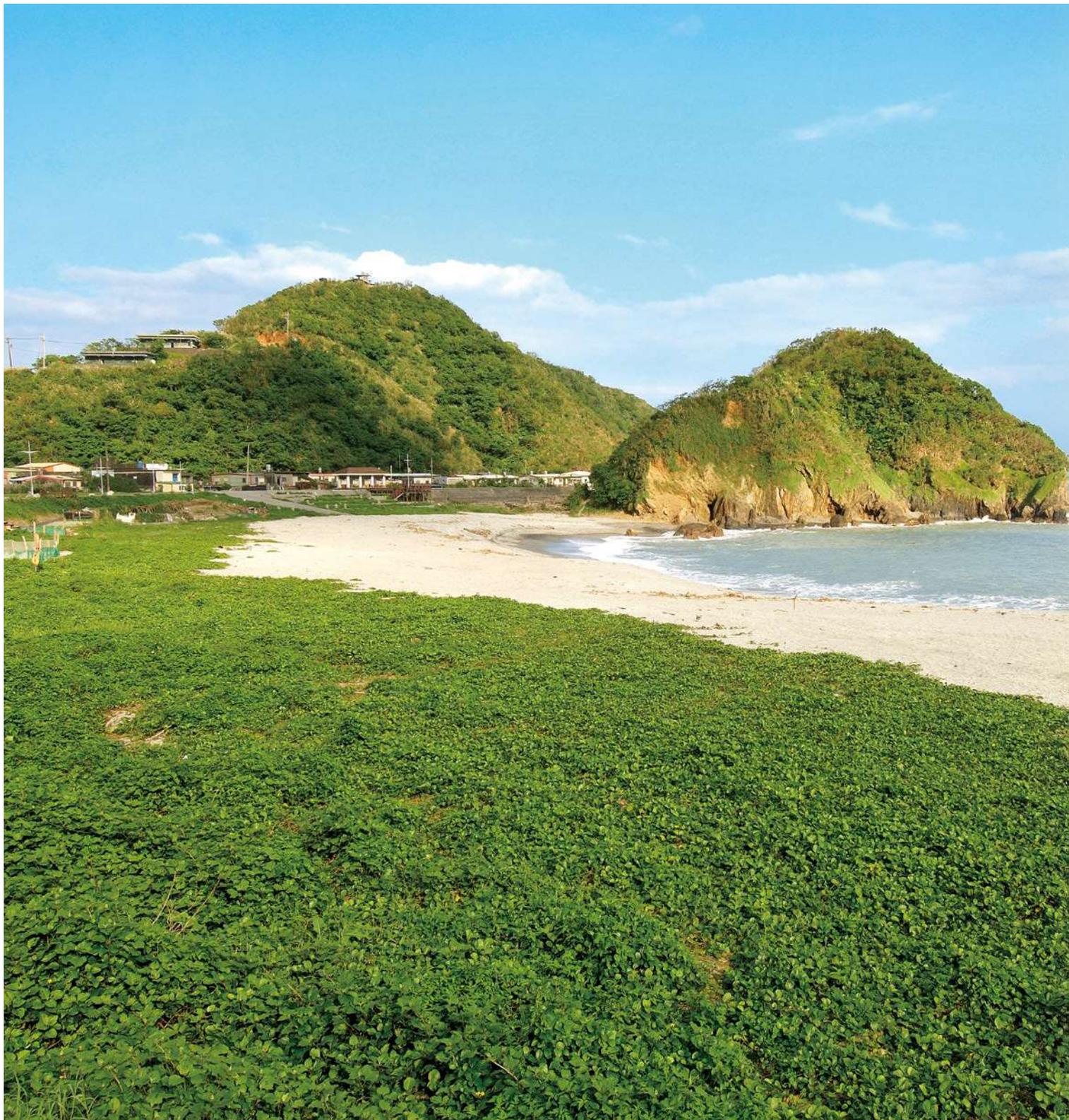
- 01 登島一探龜山島之美
- 02 龜山島人文風情
- 03 龜山島因時變幻，風情萬種
- 04 海洋嘉年華活動
- 05 浪漫海洋婚禮



04



05





04



05

圖說

- 01 清淨家園全民運動計畫
- 02 社區合作復育臺灣百合
- 03 頂寮生態公園臺灣百合復育活動
- 04 學校教育共同參與
- 05 呵護環境從小做起

清淨家園全民珍愛山海～

◎環境清潔維護

1. 清潔委外契約由在地承攬，增加在地就業機會。
2. 鼓勵在地認養據點，發展社區整潔意識，如卯澳生態公園。
3. 遊客中心擺放小黑蚊防治、清淨家園環境保護等摺頁。

◎植栽養護與綠美化

1. 以公部門作示範，依據點特性營造不同景觀風情，帶動民眾種植特色景觀植物，如外澳南洋景觀、福隆海檬果白色花海等。
2. 鼓勵社區保育物種，如頂寮社區復育臺灣百合、更新社區保育大白斑蝶。

◎資源再生利用

1. 開設旅遊廢棄物環保再利用課程，開放在地民眾共同學習資源再生。
2. 木雕館化腐朽為神奇，將漂流木轉為農業資材(薪材)，開放民眾索取。
3. 實施廢水及雨水全面回收再利用。

◎淨化自然資源

1. 擴大綠美化範圍，並以植樹為主，增加碳吸收量並減少四季花草替補資源與經費浪費。
2. 禁止轄內 38 據點(含龜山島)植栽養護使用除草劑，以免造成土地及水源汙染。

◎發展生態旅遊

1. 發展龜山島、鼻頭龍洞、頂寮公園等據點多樣化生態旅遊，帶動在地消費，提升社區參與環境保護之意願。
2. 鼓勵同仁全面使用五大類環保用品(環保筷、環保袋、可分解產品、可回收食品容器及無毒容器)，帶動地方避免使用免洗餐具。

◎大眾運輸

1. 台灣好行獲評全臺第一。
2. 台灣好行套票遊程銷售量第一、滿意度第一。

◎環境場域認證

推動鼻頭龍洞地質公園環教場所認證，獲在地社區及國家四星級救生教練共同支持，於民國 102 年 6 月簽定合作備忘錄，民國 102 年 7 月送出申請。

◎觀摩學習

1. 民國 101 年辦理頂寮社區參訪龍門露營區，學習如何營造與自然共存的園區。
2. 辦理小小解說員訓練，並將環境教育融入課程。



心路・遞進～龍洞管理站

龍洞南口海洋公園～

民國 85 年 5 月 16 日本處成立第一個管理站「龍洞管理站」，設於轄區鼻頭角南方的龍洞南口海洋公園內，管理範圍北起臺 2 線 80.5 公里南雅明隧道北口，南至臺 2 線 91.5 公里金沙灣海濱公園北端。

主要工作是落實轄區安全管理及維護工作，並由駐衛警察隊員負責每日巡邏查察、海岸不定期巡邏、遊客安全、旅遊秩序、交通疏導、九孔池超挖、違建查報及流動攤販取締等工作，站內也依實際情況辦理設施管理及維修，包括解說牌誌設立、植栽養護及設施維修等工作。

為順利推動民間機構參與轄區據點營運，順利於民國 97 年 7 月與民間機構完成簽約，民國 98 年 5 月 30 日龍洞南口 ROT 委託民間經營案整建完成開幕營運，龍洞管理站因而遷至福隆國小旁原交通警察隊福隆大隊移撥之建築物，繼續執行服務管理工作，轄區範圍也因此從金沙灣海濱公園北端向南延伸至福隆臺 2 線 101 公里。

龍洞管理站早期由站主任、職員、駐衛警員、約僱服務員及本處所屬清潔隊、短期就業

圖說

- 01 例行淨灘工作
- 02 行控中心 (隧道北口)
- 03 龍洞管理站
- 04 龍洞灣公園
- 05 鼻頭角步道
- 06 龍洞管理站舊址
- 07 龍洞管理站現址



05



06



07

輔導人員等，組成負責環境清潔及設施管理維護。後因編制調整，解散清潔隊及短期就業輔導人員，現今人員編制設置技正兼站主任 1 名、駕駛 1 名、行政委外 1 名、約僱服務員 1 名、駐衛警員 4 名及勞務清潔人員 15 名共計 23 名，除延續原負責職掌任務外，以據點清潔及海岸、沙灘垃圾清理及設施維護為主要工作，範圍包括南子吝步道、南雅奇岩區、鼻頭海濱公園、鼻頭步道、龍洞岬步道、金沙灣海濱公園、龍門至鹽寮自行車道、遠望坑親水公園、福隆海濱公園及舊草嶺隧道自行車道等，並肩負臺 2 線 71 公里至 101 公里公路及停車場清潔工作，雖然人力減少及據點增加，但站內同仁仍滿腹熱誠及信心，全力做好應做的本分。

在歷任站主任及同仁努力之下，除維護管理轄區據點外，並為維護磯釣安全，轄區內新北市地區被評估危險釣點有 19 處，已委託成大水文中心在東北角網站提供即時海況資訊，讓釣客參考外，駐衛警員也於轄區每日巡查，對釣客發送磯釣安全摺頁，宣導磯釣安全、注意事項及危險釣場地形與風浪關係，並於民國 102 年起結合新北市政府警消單位、岸巡大隊及管理處駐衛警察隊，針對新北市轄區內岸際釣客聯合稽查，勸導釣客著救生裝備及防滑鞋等。遇有緊急意外事故發生時，亦將主動連繫、協助救護單位，分秒必爭。



舊草嶺隧道自行車道～

民國 97 年 8 月舊草嶺隧道自行車道啟用，成為全臺第一條且最長之自行車隧道，跨越新北市及宜蘭縣，龍洞管理站並於隧道北端新北市轄內設置行控中心，內由替代役透過監視系統隨時監看隧道內活動情況，並以廣播系統隨時廣播請遊客注意安全事項，遇緊急事件立即透過緊急通話機了解狀況，並連繫救護單位引導救援，輕度擦傷者即以簡易護理進行處理。隧道內設施也由行控中心人員每日檢視，發現問題立即反映站內處理，另提供旅遊摺頁、鐵馬驛站設備及行動不便電動輪椅充電等服務。

圖說

- 01 隧道設施由行控中心人員每日檢視
- 02,03,04 全臺第一條且最長之自行車隧道 - 舊草嶺隧道自行車道
- 05 舊草嶺隧道嶄新觀光風貌
- 06 燈光變幻增添隧道新內涵
- 07 由鐵路隧道改建而成，充滿歷史韻味



04

管理處為活絡風景區觀光旅遊活動，從歷年舉辦之福隆國際沙雕藝術季、單車逍遙遊、騎遇東北角、東北角迎接曙光、草嶺古道芒花季、龍洞遊艇港海洋嘉年華等活動，龍洞管理站所有駐衛警員、清潔人員及職員全心投入，全力以赴展開環境清潔、交通疏導等服務工作。

本處自民國 73 年 6 月成立後，便加速開發建設轄區內觀光據點，至今 30 年，相關設施也陸續進入整修階段，龍洞管理站成立後更肩負設施維護管理及整修重要任務，做好交代之任務對於第一線工作人員而言是責任也是榮譽，相信龍洞管理站全體同仁在處長領導之下，將繼續耀動東北角。



05



06



07





心路 · 遞進～福隆管理站

福隆遊客中心～友善空間營造

為提升旅遊無障礙環境，提供行動不便者、年老及婦孺等不同年齡族群使用無障礙設施，本處貼心結合專業工程規劃設計福隆遊客中心，以能符合遊客需求為原則。

提供沙灘車服務，讓身障者能乘坐沙灘車在福隆沙灘戲水及玩沙，是本處用心克服環境障礙最好的說明，也象徵無障礙旅遊向前跨出一大步。

此外，本處各遊憩據點無障礙設施將逐年編列經費改善，各項工程建設將依據建築技術規則及無障礙設計規範，全力打造觀光友善空間，重視身障及其他行動不便者使用無障礙設施，除偏僻或特殊地形外，將盡力滿足不同族群觀光遊憩需求。

Tourism



心路・遞進～大里管理站

港澳濱海遊憩區～

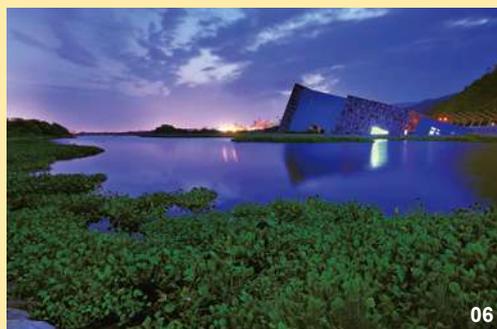
國道 5 號雪山隧道於民國 95 年 6 月 16 日通車，改變轄區以臺 2 線為對外主要動線的旅遊形態。港澳濱海遊憩區原位於轄區南口，遊憩資源豐富屬未開發之地，依行政院「觀光客倍增計畫 - 北部海岸套裝旅遊線」整備工作，於民國 95 年間採國內競圖方式，構建新穎具有多重意象（像飛行傘、船…）的建築體；外澳服務區因而於民國 97 年 8 月正式啟用，同時也象徵本轄區延伸至蘇澳內埤，遊憩發展進入嶄新的里程碑。

港澳海灘腹地遼闊綿延 3 公里長，水域條件適合從事衝浪、香蕉船及傳統文創牽罟活動，素來享有「北頭城、南墾丁」美譽，例假日遊客如織，民宿、衝浪店家林立，形成產業街效應，周邊觀光景點密集多元化，如烏石港、遊艇港、遊客中心，提供外海賞鯨豚、登龜山島海洋生態旅遊活動服務；蘭陽博物館則是集在地文化展示、推廣、傳承學習於一處的休閒場域，也可於晨昏踱步於海堤步道或灘地欣賞靈龜相迎、漁舟（火）點點、龜山朝日、烏龜戴帽、黃金海映入眼簾等美景，挑動御風遨翔飛行傘心靈快感，或在咖啡城堡眺賞美麗又壯觀的海岸風光。

為達成「港澳走出去，世界走進來」的目標，區內每年活動多元不間斷，如迎曙光祈福、國際長泳迎龜山、齊心協力牽罟、國際衝浪比賽、海洋文化季、蘭雨節饗宴、搶孤競技、海洋音樂活動、鐵人 3 項挑戰賽……等，帶動地方觀光產業蓬勃發展。

圖說

- 01 飛行傘
- 02 牽罟
- 03 龜山朝日
- 04 外澳服務區至烏石港間海堤
- 05 頭城搶孤文化季
- 06 蘭陽博物館
- 07 外澳服務區





龜山島～

龜山島又名「龜嶼」，因形似浮龜而得名，是孤懸於海中之火山島嶼，位於宜蘭縣頭城海岸以東約 10 公里處。全島東西長 3.3 公里，南北長 1.7 公里，面積 2.85 平方公里，海岸線長約 10 公里。島上巉崖峭壁，溫泉湧出，並有山巒、海蝕洞、湖泊、冷泉、特殊崖生植物及豐富的海洋生態，潮起潮落間，美不勝收。

為因應開放登島已進行環島周邊海域、島上生態資源調查，經統計鳥類約有 21 科 33 種、植物約 347 種、龜尾東北岸珊瑚約有 60 種、魚類約有 51 科 268 種，生態資源多元。為減低環境擾動，取用礫灘卵石建設龜尾湖護岸及毛柿步道，並利用島上閒置廢棄營舍、坑道等既有設施加以整理使用。為利遊客登島安全，也於南、北岸各設重力式沈箱離岸碼頭，減低颱風破壞及礫石灘受凸堤效應流失，並維持潮間帶生態棲息。



生態旅遊

民國 77 年解除戒嚴後，龜山島觀光案經宜蘭縣政府、頭城鎮公所等單位多年努力，行政院於民國 88 年 12 月 22 日重新將龜山島半開放，民國 90 年 8 月 1 日納入本處轄區範圍並正式對外開放觀光，由本處負責規劃、開發與經營，考量其特殊、豐富且原始的生態資源，而將其定位為海上生態公園，不但為東北角海岸增添全新遊憩景點，也帶動了海上觀光產業的發展。

為避免自由觀光而破壞島上生態，依「龜山島生態旅遊遊憩承載量之研究」(馬惠達，2003)，對龜山島生態承載量建立總量管制制度，經逐年檢討修正，加入時段分流管制、登島申請自動化、設立學術登島日(每週三)等作業，以控管並舒緩登島人潮對生態之衝擊。

龜山島屬於火山熔岩地質，龜首地層以集塊岩為主，層理發達含有浮石質熔岩與捕獲岩熔岩。龜尾為細長的礫灘，係由許多受海水沖刷而成的大小礫石堆積而成，隨著季節風向潮汐作用，形成左右擺動活地形。臺灣造地運動至今不過 7 千年，根據研究，龜山島目前仍是「活火山」，島上已建立長期監控系統，記錄龜山島的火山活動並保持預警。

八大奇景

登島管理採取遊憩承載量機制，區分「一般生態觀光」及「學術研究生態研習」，並配合國際觀光客登島，採事先申請總量管制，俗諺「全省走透透，龜山走不到」，說明龜山島開放登島之前的神秘性。而在不同位置、氣候、潮汐下觀賞龜山島，都將有不同的景觀變化，如「龜山朝日、龜島磺煙、龜山鬚頭、龜岩巉壁、神龜擺尾、龜山戴帽、眼鏡洞、熱泉海底湧」，龜山島八大奇景名聞遐邇，尤其以「龜山朝日」名列蘭陽八景之首。

近年，海洋生態探索之旅發現「珊瑚海底花園」、「鯨豚戲龜」、「龜尾奇潭」、「神龜巡航」等四奇景亦頗吸引遊客，因此共歸納為龜山島「十二奇景」，這也是龜山島迷人的魅力所在，誠摯的邀請您親臨這一座美麗的海角樂園。





圖說

- 01 南方澳遊客中心
- 02 南方澳遊客中心啟用
- 03 宜蘭濱海自行車道遙遊



心路 · 遞進～宜蘭管理站

南方澳遊客中心～

轄區範圍於民國 96 年底延伸至宜蘭濱海地區，翌年 9 月 10 日正式設立宜蘭管理站，新增轄區具有鮮明的人文意象、豐富的河海地景與自然生態資源；並以發展生態旅遊為目標，強化環境之管理維護、解說教育、資訊與旅遊服務，進而與宜蘭地區既有遊憩據點有效串聯，故未來將呈現生態旅遊、近岸水域活動、人文遺蹟、冷泉及美食等多元旅遊樣態。

歷經 5 年多來的努力，已陸續建設各項旅遊服務設施，如大坑觀景臺、宜蘭濱海自行車道、永鎮濱海遊憩區、頂寮生態公園、南方澳觀景臺、南方澳遊客中心、內埤海灘、七星嶺步道及蘇澳冷泉周邊環境改善等，逐步朝規劃藍圖邁進。

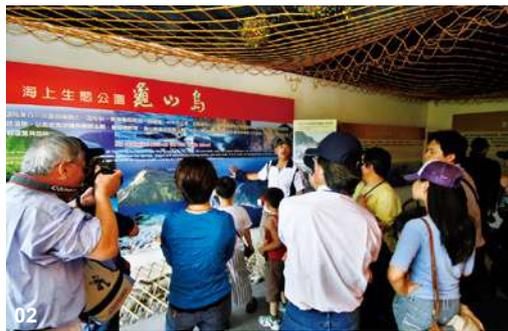
其中，南方澳正處於蘇花公路的起點，為往來宜蘭和花蓮地區的交通樞紐，南方澳觀景臺居高臨下，鳥瞰南方澳漁港全景，是頗受遊客喜愛的新興景點。另外，南方澳遊客中心採綠建築概念，結合漁村與漁業文化，展現南方澳漁港的特色，除為海洋文化展示及宜蘭海岸旅遊帶之資訊中心外，也提供遊客更多元的旅遊動線及遊憩活動，成為南方澳地區入口意象及新地標，更成為吸引許多國際遊客體驗臺灣魅力的新亮點，並進而帶動宜蘭地區整體觀光發展。

宜蘭濱海自行車道～

宜蘭濱海自行車道係屬「東部自行車路網示範計畫」執行，將原有自行車道整建並串聯，從頭城竹安溪口到蘇澳頂寮生態公園，沿途可由不同角度觀察龜山島並欣賞海灘、沙丘及河口濕地等豐富的濱海風光。

每年秋季，則會透過舉辦自行車逍遙遊活動，期盼遊客藉由騎乘鐵馬舒展身心，讓身心靈更健康樂活。

Tourism



旅服・感心

溫水洗在手，溫暖在心頭～

冬季寒流來臨時，廁後最怕洗到冷冰冰的水，本處為提昇服務品質，讓遊客享受更貼心與感動的旅遊服務，於福隆、大里、南方澳遊客中心廁所，加裝溫熱水洗手臺，讓遊客可以有溫熱水洗手，溫暖每一位遊客。

封島有簡訊，登島不掃興～

龜山島採總量管制，遊客登島需事先申請核准，惟有時受天候因素封島導致無法登島時，本處除於網站上刊登最新訊息外，也將同步以簡訊通知登島申請者，可確保遊客登島安全，同時讓遊客能及時掌握旅遊資訊。

竹杖行先鋒，行走更省力～

轄區內 9 條步道中以草嶺古道最富盛名，但因困難度較高且須耗時較久，由本處同仁利用當地竹材自行製作 100 支登山杖（竹杆）供遊客借用，提供健行登山者簡易的輔助工具，亦可驅趕蟲蛇，並於步道兩端設置回收筒重複使用符合環保效能。



交通資訊 Hold 住，遊玩放慢腳步～

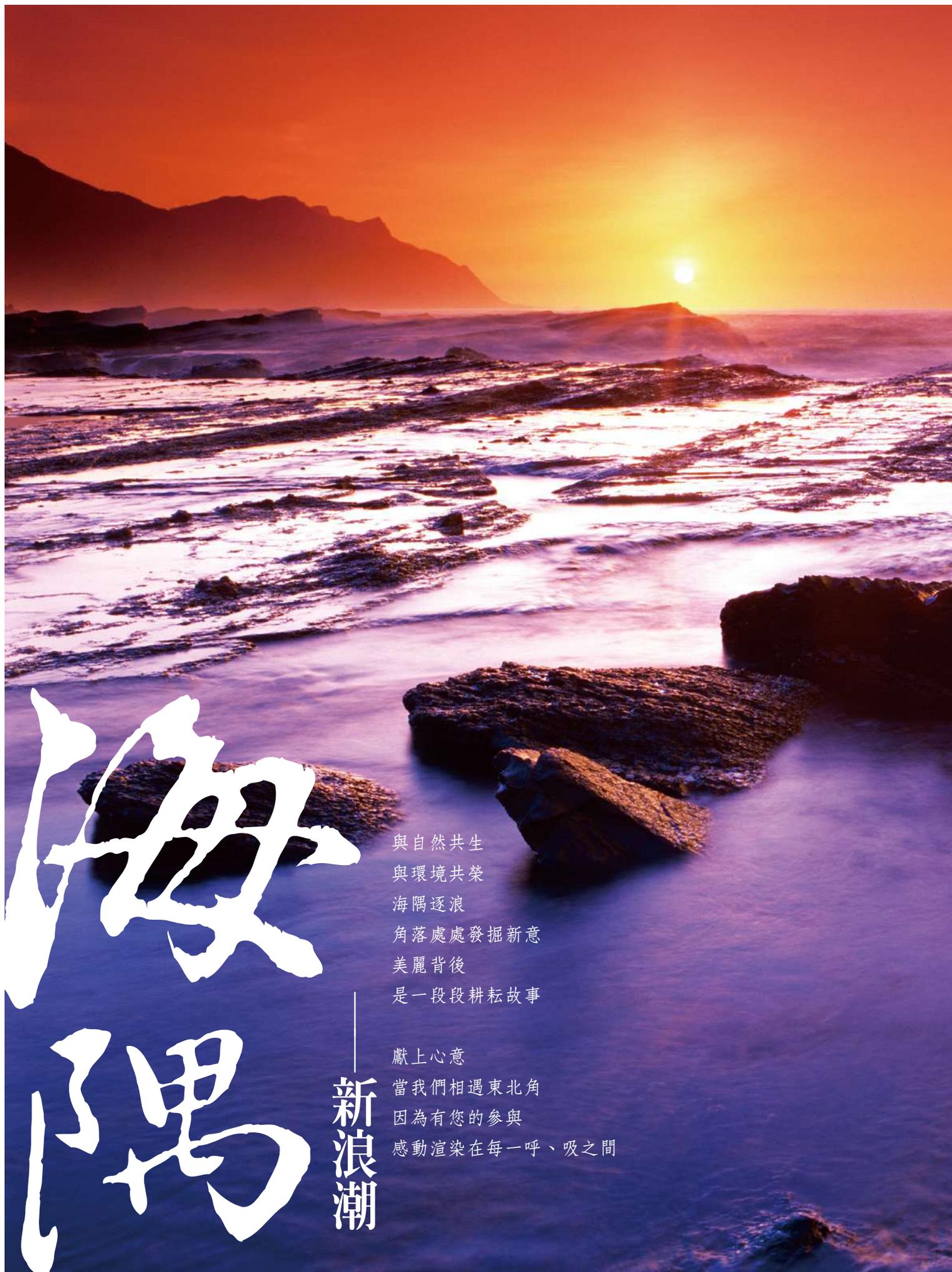
轄區交通主要仰賴臺 2 線及鐵路，本處為讓遊客即時掌握交通訊息，特於福隆遊客中心設置電子看板，連結福隆火車站即時動態、公路總局即時交通資訊網及台灣好行黃金福隆線班次動態，並配合廣播，提供遊客參考。

深耕綠色觀光，看見在地永續藍圖～

本處以推動地方產業與遊客參與永續實踐為宗旨，辦理綠色旅遊研習班，為在地建立永續發展與環境意識。同時，也鼓勵旅遊業者回收玻璃、紙張、鋁、鐵、庭院廢棄物等，達到能源與廢棄物減量及在地環境改善活化，公私合作一同鼓勵綠色產業旅遊。由於，全面推展綠色觀光，改變旅遊習慣，以台灣好行套票加強易達性，也鼓勵單車產業，澈底執行節能減碳，這使我們成為全國以綠色工具旅遊比例最高的國家風景區。

圖說

- 01 龜山島開放登島後揭開神祕面紗
- 02 龜山島生態旅遊
- 03 友善穆斯林空間
- 04 竹杖在握輕鬆健走
- 05 設置竹杖回收筒符合環保效能
- 06 草嶺古道芒花季
- 07 鯨豔奇航
- 08 三貂角燈塔
- 09 福隆遊客中心展示廊道



海隅

與自然共生
與環境共榮
海隅逐浪
角落處處發掘新意
美麗背後
是一段段耕耘故事

新浪潮

獻上心意
當我們相遇東北角
因為有您的參與
感動渲染在每一呼、吸之間



Concept

一個概念，綠、景、美相映相襯

山、海簇擁之下，東北角呈現極致的自然和諧美感。

基於天生麗質的優勢環境，本處著手每項建築增修計劃時，特別重視「地景共生、環境共榮」概念，講究與自然為伍，藉以邀請您徜徉山海柔情，感受土地的真、善、美。

造·綠景

山海交織，綠波庇港～南方澳遊客中心

本處南方澳遊客中心是一棟兩層樓建築物，位於南方澳第三漁港旁，且緊鄰香火鼎盛的進安宮，依山面海景觀秀麗，以漁村及漁業文化的各項元素進行設計，展現南方澳在地特色及漁港風情。

南方澳遊客中心係以「綠建築」為設計目標，規劃為一個具有機能活化、環境融合、善用天然資源而達到節能減碳效果的現代化空間。綠建築設施擁有風力發電與雨水回收再利用的節能省水功效。而設計手法上則以多層次、穿透性為原則，屋頂如氣泡狀的鏤空天窗，自然地讓陽光灑落室內，創造多變化的光影效果，並且減少室內燈光能源使用。此外，若將四周氣窗完全打開，則可讓遊客中心內部通風、明亮、節能。

南方澳遊客中心大面積地開窗，使內外呈現視線自由穿透的空間，借景青山、水景與漁港風情，讓室內與戶外環境相呼應，將遊客中心與南方澳渾然天成地融合為一。

戶外大棚架及挑深屋簷，除了有雨水回收功能外，不管在冬天或夏天都可以提供當地居民與遊客乘涼避雨的地方。而採低矮的兩層樓建築量體，主要在表達對進安宮在地信仰的尊重；室內各式大小開口及圓窗，可讓室內充滿自然光線，引進綠意及港區風景。

這個與山海共呼吸、偕漁港同脈動的綠建築遊客中心，已成為南方澳地區的入口意象及耀眼新地標。





上步七星，碧潮採青～七星嶺步道

蘇澳七星嶺步道於民國 92 年由蘇澳鎮公所興建，原為蘇澳當地居民日常登山運動去處，民國 96 年 12 月 5 日東北角海岸國家風景區奉行政院核准轄區延伸至宜蘭濱海地區，七星嶺步道因而納入本處經營管理範圍。為發展此步道成為觀光休憩景點，由立法院田委員秋堃邀集本處會勘後投入經費改善，整修內容包括步道鋪面整修、步道周邊景觀改善、增設護欄與休憩平臺、植栽綠化、指標牌誌設置等。

七星嶺登山步道全長約 4,750 公尺，海拔最高處有 230 公尺，沿途可眺望蘭陽平原與無尾港，萬里平疇的農田景色，引人入勝。極目遠眺更可見龜山島與太平洋的遼闊海景，壯闊秀麗。周邊可見蘇澳港、南方澳漁村風光，並俯瞰冷泉公園與蘇澳鎮生活街區，地方風情魅力獨具。

下山循原路折返，建議可購票親近蘇澳冷泉，讓旅程在登高望遠之後，能暢快享受「天下第一泉」的蘇澳冷泉，是夏季低碳、健康、樂活的登山健行新旅遊型態。





角窟祈福，白浪逐愛～四角窟觀景區

四角窟地區鄰近三貂角，而三貂角以「白色幸福空間」為主要設計理念，為延續白色幸福空間原則，四角窟以「祈福幸福-願」為設計理念。其色調亦以白色系為主，又因四角窟臨近海崖，位於居高臨下的地形上，因此增作挑高平臺供遊客與龜山島相望，遠眺美景。

為了增添其浪漫幸福氣氛，增加以愛心為元素之洞窗、鋪面形狀及植栽槽造型，藉此營造幸福浪漫氛圍。另外，由於四角窟位在舊草嶺環狀線自行車道內，為提供遊客及自行車騎士足夠停車空間，已將基地拓寬增加停車空間。





螺貝爭輝，蒼海蝕岩～卯澳觀景臺

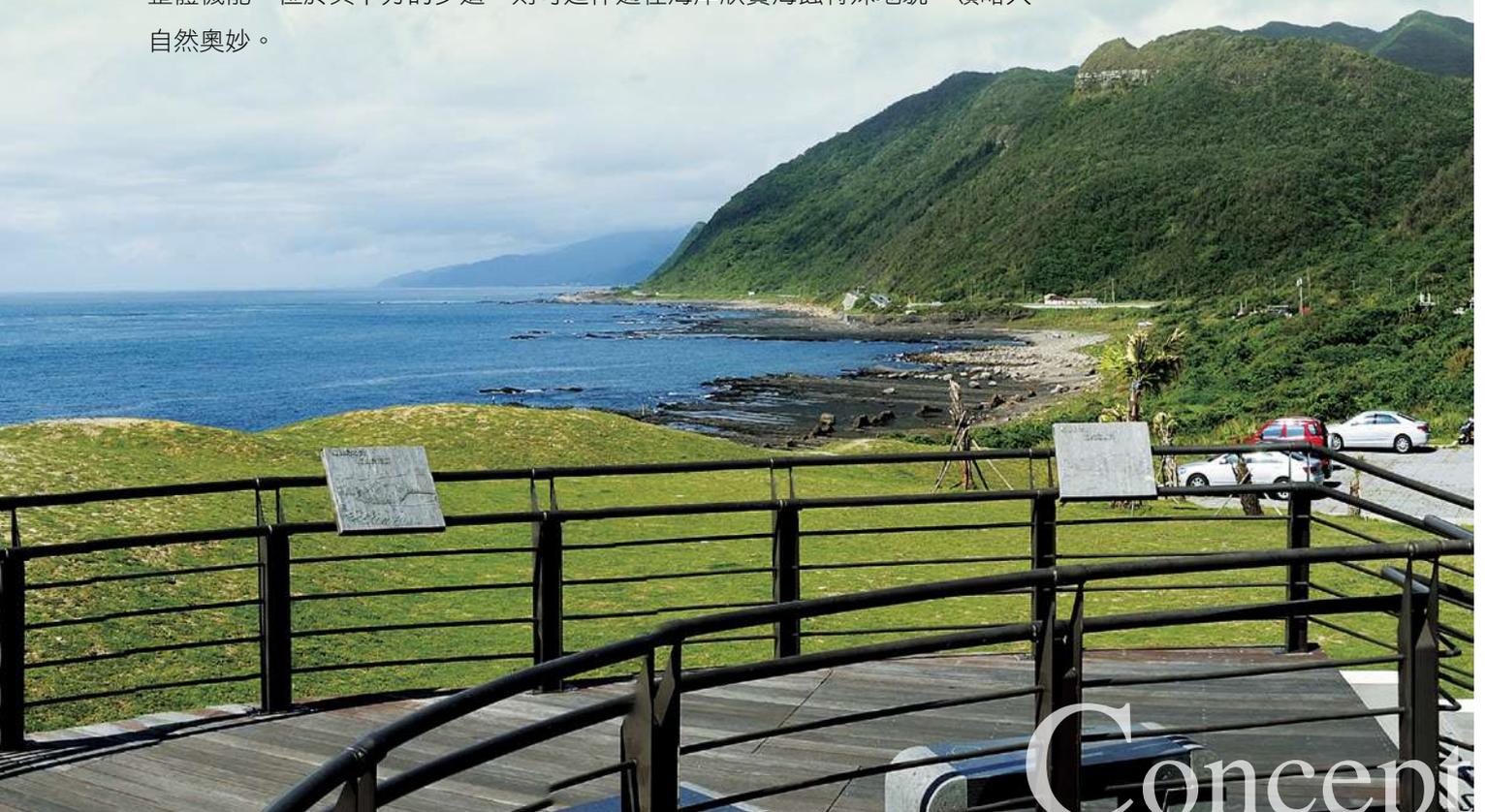
卯澳觀景臺位於舊草嶺環狀線自行車道旁，地勢平坦，可遠眺海蝕平臺地貌景色。

整體規劃構想，是利用既有建物整合週遭空地進行景觀綠美化，並於建築上運用波浪、貝殼、海螺等濱海元素設計，展現海洋珍寶意象，為原有建物增添新的生命力，也成為舊草嶺環狀線自行車道上的中繼休憩站，引導遊客欣賞東北角特色海蝕地形風貌。

趣遊萊萊，清流拂珠～萊萊自行車道休憩站

萊萊地區因地質及海浪侵蝕因素，使濱海週遭地貌形成許多海蝕平臺，此特殊環境因而成為磯釣的絕佳場域。

萊萊自行車道休憩站亦坐落舊草嶺環狀線自行車道旁，以鮮明的白色建築物及海浪造型雲牆等元素，打造一座自行車道休憩節點空間，整體設計構想主要希冀利用其空間機能及環境特質，發展地質教室並與配合餐飲業進駐，提升整體機能。位於其下方的步道，則可延伸通往海岸欣賞海蝕特殊地貌，領略大自然奧妙。





塑・亮點

壯圍旅遊服務園區～

「壯圍旅遊服務園區」於民國 103 年 4 月 25 日舉行動土典禮，預計規劃興建行政暨遊客中心等遊憩服務設施，面積合計約 4.48 公頃，以達服務遊客、帶動地方發展之目的。

壯圍旅遊服務園區採地景式建築設計，由當地的植物及環境條件作為出發點，採用壯圍在地特色的建築語言，如海岸的防風定沙、當地的沙地農業與消波塊的蒼鬱青苔等元素作為意象，以屋頂綠化以及地景延伸等手法讓園區整體可以融入地景環境之中，保留壯圍沿岸連綿的沙丘景觀、獨特的動植物生態，作為遊客尋訪體驗之展示主體。

獨特

壯圍旅遊服務園區計畫土地位於宜蘭縣壯圍鄉公館濱海地帶，占地約 4.5 公頃，於臺 2 線東側，周邊土地多為休耕的農地及幾近乾枯的漁塭，西側鄰近臺 7 線處有公館國小；壯圍海岸特有的地形，在整個東北角海岸中亦非常獨特：

- 廣大的多重沙丘、防風林及活動草地
- 最美麗的龜山島
- 絕佳的日出觀賞地點

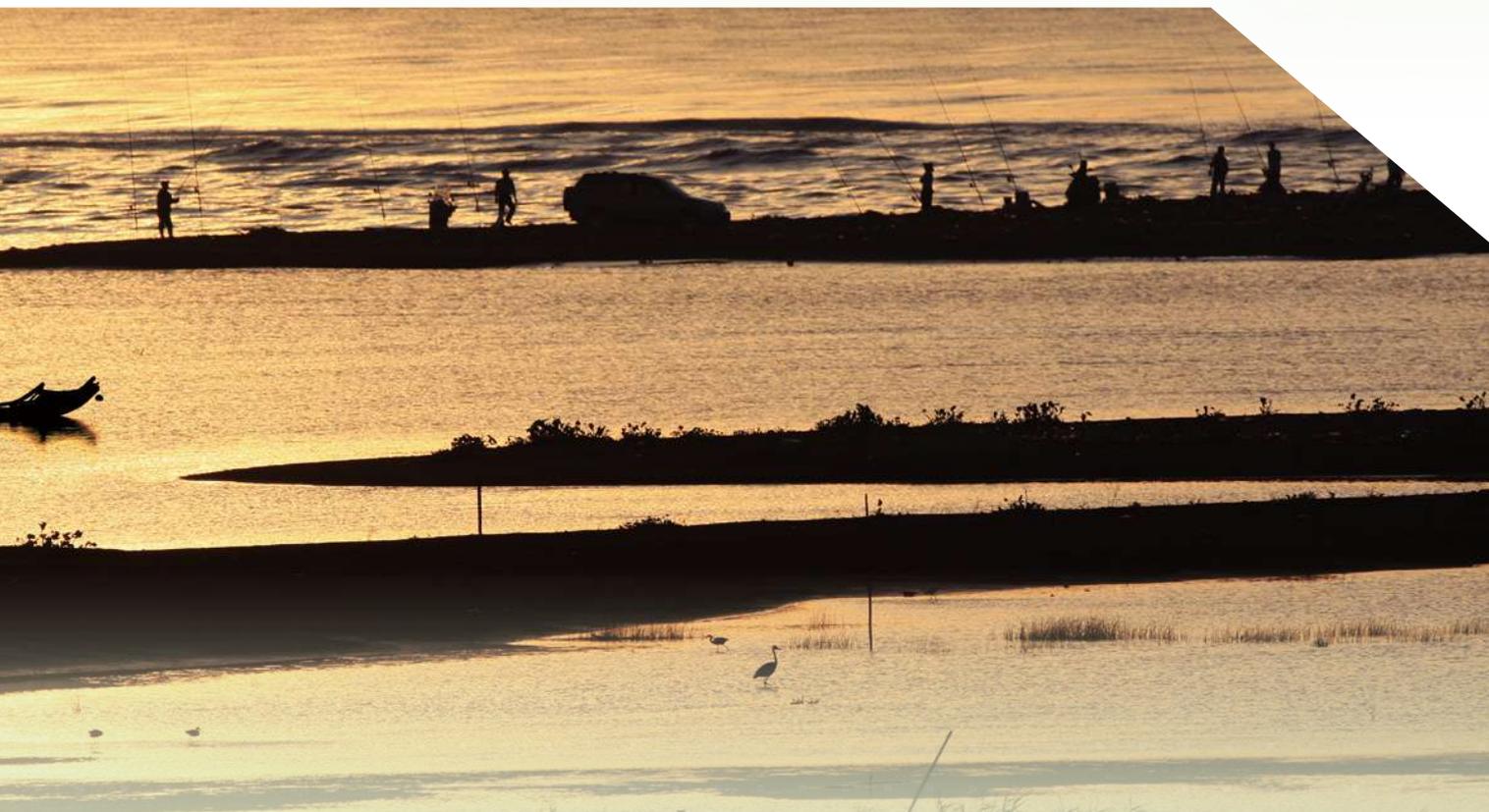
而如此獨特的環境條件在全臺灣的沿海地區也是絕無僅有的，未來遊客中心將坐落於整個蘭陽平原海岸的核心位置，可以做為旅程的轉運站。

和諧

將遊客中心融入沙丘、防風林，成為這些壯圍特有連綿線條地景中的一部分。在量體模擬與色彩計畫上，由當地的植物及環境條件作為出發點，在屋頂以綠化及地景的延伸等手法讓建築可以融入地景環境之中。全區採用進步的生態工法過濾排水溝系統，讓全區隨處皆有環境教育功能。為了表現出樓板為地形的一部分、沙丘的延伸，且考慮防滑效果，故採用洗石子（粗糙面），視覺上讓人覺得大方、有價值感，功能上又具有非常良好的防滑效果。

同時，可利用自身結構收集雨水再利用，達到永續的目標。並運用筏基將建築墊高，避免地面結露，使遊客中心整體保持乾燥舒適。多功能資訊大廳則可保持室內外換氣，降低室內溫度，維持室內乾燥涼爽。





順應地形的建築形式能夠將對環境造成的衝擊降到最小，因此設計皆以相關規範（建築相關規則、綠建築、無障礙）作為依據，藉由適當通風、採光作為各個空間舒適基本需求。並且，以防範冬季東北季風及臨海鹽分侵蝕危機作為基本空間設計、細設建築工法、材料的主要考量原則。

未來，壯圍旅遊服務園區將與外澳服務園區及南方澳遊客中心等宜蘭兩大服務站連結，使宜蘭濱海沿岸成為更完整的休閒旅遊區帶。此外，也可結合噶瑪蘭水路及自行車系統串聯東西向旅遊線，如此一來壯圍遊客中心將成為蘭陽平原觀光旅遊的核心景點。

藍圖

未來預期達到：

- 完備休閒產業結構，形塑宜蘭旅遊圈。
- 繁榮地方經濟，提升地方自明性。
- 提升當地生活水準，縮小城鄉差距。
- 回饋地方，建設地區。

Concept



01



02

圖說

01,03 大坑地區營舍再利用

02,04,05,06,07 三貂角燈塔浪漫意象再造



03



04



05

變 · 新意

廢棄營舍再利用

為改善宜蘭濱海沿線整體環境，運用大坑地區既有廢棄營舍轉型再利用，作為休憩觀景據點，可供遊客停留賞景、定點遊憩，並成為自行車道沿線重要休憩地點。

閒置的鼻頭營區及大福村安檢所，也由海巡署北巡局移交本處管理，未來規劃作為休憩觀景據點及旅遊資訊服務站。

國境之東三貂角化身浪漫婚攝場景

本處將三貂角燈塔修建為婚紗拍攝新景點，以「白色幸福空間」為概念，將觀景臺與原有海巡署哨所相合為一，並以婚俗植物為主題植栽，如百合（百年好合）、愛情花等，巧妙呼應婚紗浪漫意象。國際影星、導演羅勃史奈德夫婦更於民國 101 年 7 月 8 日，受邀前來此處進行婚紗拍攝及宣導台灣好行，多家媒體露出行銷。

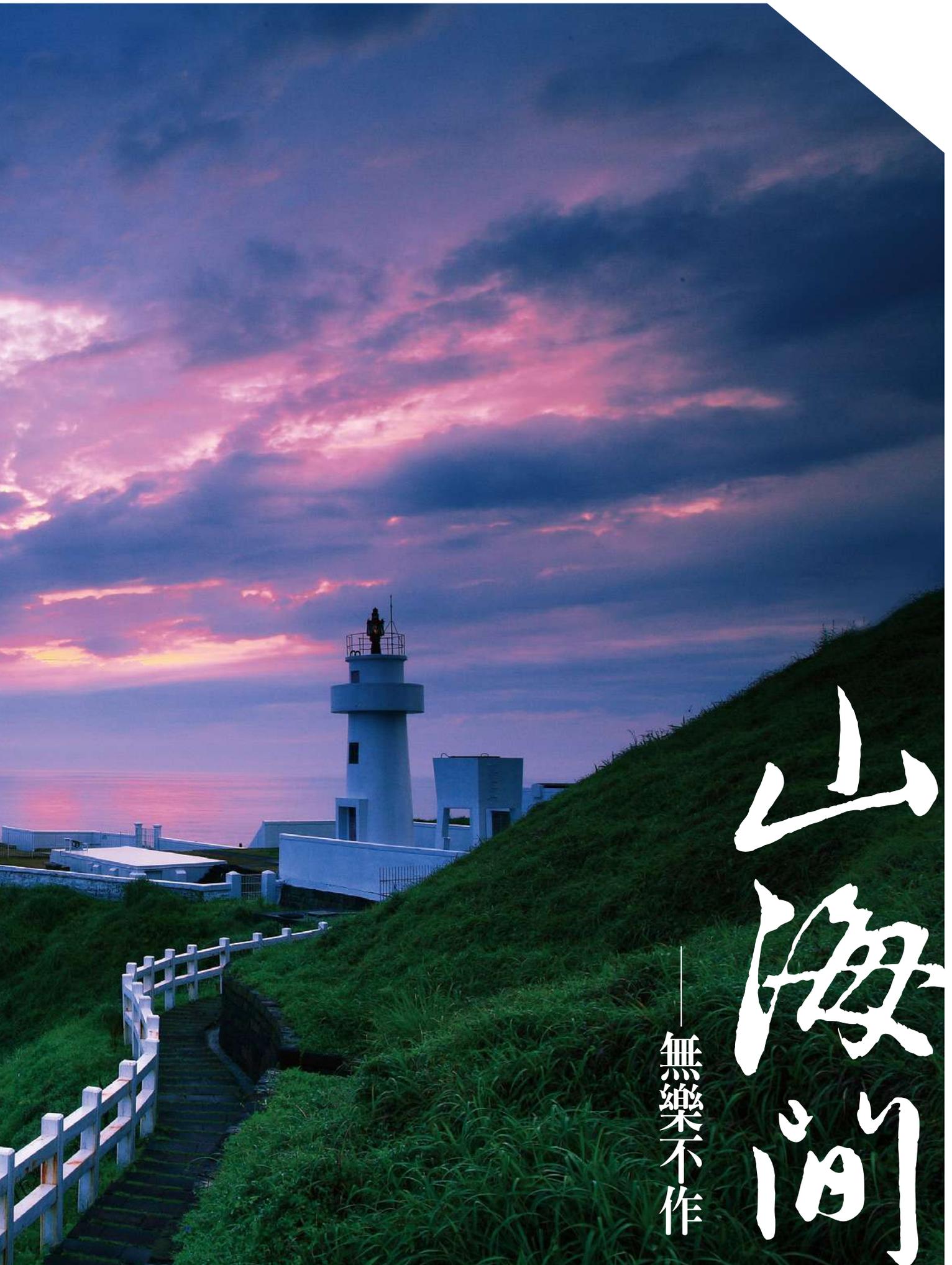


06



玩樂風潮不間斷
正如風浪
陣陣襲向黃金沙灘
無論晨昏
或四季
請踏著輕鬆步伐
悠遊東北角暨宜蘭海岸
乘風迎浪間
樂趣無限





山海間

無樂不作

Colorful

繽紛主題，許您一趟晶燦心旅行

百分百誠意，打造百分百行銷，

東北角希冀給予國、內外遊客，一趟貼心愉悅的玩樂旅程。

本處成立至今 30 年，由下而上、由內而外，我們致力營造歡樂的東北角山海樂園，

四季活動依序登場，地方熱情共襄盛舉，繽紛滿溢每一角落！

任 遊

靈活運用文宣資源 推廣低碳觀光主題遊程

六大主題之旅：

因應多元觀光需求，加強行銷推廣工作，本處於 102 年度行銷推廣計畫，設計六大主題遊程、無障礙旅程及旅遊錦囊，提供遊客四季旅遊多元遊程規劃參考。

策略合作創商機：

結合相關單位辦理推廣活動 (如單車賞鳥逍遙遊、福隆國際沙雕藝術季等) 吸引約 72 萬人次，創造約新臺幣 8.72 億元效益。

套裝遊程優惠多：

規劃生態旅遊路線，如龜山島、環狀低碳自行車 1 日遊等接駁旅遊路線，並提供便利購票、套裝優惠等服務。

積極參與社區營造：

協助宜蘭縣蘇澳鎮頂寮社區自主營造人文社區，包含辦理臺灣百合復育活動、頂寮生態公園認養、龍門步道參觀及頂寮生態公園步道建置等。

帶動在地產業發展：

利用觀光護照蓋戳章活動串聯整合轄區周邊觀光業者資源，鼓勵遊客至轄區 25 社區觀光消費享折扣，凝聚在地發展觀光意識。





雙鐵低碳「潮」旅行：

結合臺鐵郵輪式列車、台灣好行黃金福隆線及新北市新巴市免費社區公車系統，串連帶動東北角雙溪區及平溪區低碳觀光旅遊鏈，提供便捷交通，滿足遊客交通需求。

低碳旅行拔得頭籌：

根據 101 年蓋洛普民意調查統計資料顯示，遊客在據點間移動之主要工具以步行、單車為主者，東北角遊客比例均為 13 座國家風景區第一，低碳旅遊拔得頭籌。



Colorful



攜遊

結合民間企業推廣公益行銷 共創雙贏新契機

建立溝通管道、凝聚社區發展觀光共識：

- ◎結合民間企業推出「東北角觀光護照」、「台灣好行再升級，出奇制勝策略」，整合業者共同行銷宣傳台灣好行黃金福隆線旅遊護照，並結合臺鐵、高鐵、基隆客運及福隆海水浴場門票推出優惠方案。
- ◎民國 102 年更誠徵「好攝之徒」，邀請民眾以台灣好行－黃金福隆線「套票」、「九大景點」與「戳章活動」三大方向為主題，拍攝微電影，共同以影像展現東北角之美。
- ◎籌備民國 103 年福隆國際沙雕藝術季，避免交通壅塞引起民怨，邀請海巡署一三大隊、臺灣鐵路局、新北市政府及周邊業者等外單位共同召開協調會，讓活動順利完成，也帶動地方遊憩行銷及產業發展。





協助在地觀光產業推動，活絡社區經濟

- ◎**辦理活動協調會**：籌辦如 2012 草嶺古道芒花季、2013 東北角迎曙光音樂會及福隆國際沙雕藝術季籌備會前，廣納地方及相關單位意見，帶動遊客人次及周邊收入，活化地方產業經濟。
- ◎**活絡地方產業，提昇觀光競爭力**：為促進地方產業升級，推動「在地生產」、「在地消費」，近年來陸續辦理專題演講，增加在地觀光產業競爭力。
- ◎**行銷推廣活動**：辦理或補助各項行銷推廣活動，協助在地觀光產業推動，如「2012 騎遇東北角—宜蘭單車逍遙遊」、「福隆國際沙雕藝術季」及「草嶺古道芒花季」等活動，成功帶動社區產業發展，讓轄區食、宿業者及自行車業者，與活動緊密結合，並搭配網頁、電子媒體、平面媒體、旗幟、記者會等將相關贊助業者進行露出宣傳。
- ◎**協助在地推動淡季旅遊**：舉行「福隆單車季」、「草嶺古道芒花季」、「迎曙光」等活動，吸引遊客參與，為地方產業帶來相當可觀經濟效益。

圖說

- 01 社區參與福隆國際沙雕藝術季
- 02 草嶺古道芒花季帶動低碳旅遊風潮
- 03 東北角獨木舟越野國際挑戰賽
- 04 福隆國際沙雕藝術季活動
- 05 推廣在地產業美食
- 06 宜蘭濱海自行車逍遙遊
- 07 浪漫七夕活動
- 08 迎曙光活動



◎**故事性解說行銷**：結合地方人文、環境及建設特色，以八個面向同步並進，帶動在地故事性行銷動能，並由本處為民服務小組列管相關工作辦理。

- (1) 聆聽回憶的歌聲—陸續辦理「蘭陽溪至南方澳旅遊帶整體景點改善」及「烏石港至蘭陽溪旅遊帶整體景點改善」、「壯圍旅遊服務園區興辦事業計畫暨用地變更」及「蘇澳冷泉園區再造整體規劃」等 3 項委託案，調查地方特色，創造故事性解說行銷。
- (2) 復古東北角改建成果—根據古蹟、舊有建築外型與故事，改造具人文意象之特色建築，如改善鼻頭稜谷線及南子吝登山步道，提升使用性及舒適性，結合在地村里，提升當地觀光產值，從而提升觀光旅遊水準。
- (3) 人文主題製作宣導品—編印具有本處人文景點特色之東北角紀行手繪本。

據點	故事性解說行銷主題
鼻頭角	仰臥望天的巨人
龍洞	盤踞於峭壁的飛龍
鹽寮	抗日英雄
福隆	每年以不同故事主題推出沙雕藝術季
三貂角	幸福燈塔與婚紗廣場
舊草嶺自行車隧道	鐵道文化與故事
草嶺古道	以歷史佚事，掀起「芒花」、「古道」熱情
石城	荷蘭時期人文佚事
北關	古炮臺與駐守佚事
外澳	搶孤、牽罟文化故事
龜山島	軍事文物與駐守佚事
南方澳遊客中心	媽祖與魚市場解說意象



- (4) 結合在地發展行銷—結合地方公私團體辦理人文活動，如龜山社區辦理龜山島尋根活動等。
- (5) 加強軟硬體行銷效用—藉由多語化、圖象化，增加硬體、軟體說故事的能力。
- (6) 創意與口碑行銷—號召轄內國小師生與本處志工辦理雙鯨彩繪，深根愛鄉愛土情懷；並邀請部落客至東北角體驗台灣好行沿線人文之美。
- (7) 充實解說內容與水準—結合本處志工組成種子教官，辦理深度解說訓練。
- (8) 提升在地行銷動能—開設多樣化環境教育課程，發展地方特色深度教學活動；並鼓勵業者尋找自己的故事，如民國 102 年 7 月辦理「鹽寮海濱公園再造整體規劃」配合鹽寮在地人文及自然景觀再造該園區意象。



串 遊

整合媒體行銷策略 有效發揮服務宣導功能

與媒體互動，保持良好聯絡管道

- ◎訂定媒體作業流程 SOP，定期與媒體聯繫互動，促進雙方友好關係，增加媒體記者正面報導。
- ◎活動前以電話、e-mail 及採訪邀請函發送各媒體記者前來採訪。同時，依各家媒體需求，主動提供新聞稿供媒體參考，以提升刊登率及話題性。
- ◎媒體作業區提供無線上網、茶水、當日書報及物品寄放等服務，提高報導便利性和積極性。
- ◎輿論即時反應，責由專人剪報陳閱處理，並由相關單位查處後，適時發布新聞稿回應。此外，另成立輿情回應小組，定期召會檢討回應情形。

運用各種媒體，宣導經營管理理念

透過新聞稿發布及配合記者截稿時間，提供各項活動之新聞稿、照片、數位檔、影音檔，並確實掌握媒體聯絡名單，使本處資訊可在第一時間展開宣傳行銷。

運用媒體傳播，行銷優質旅遊

即時接受各大知名傳播媒體採訪報導，行銷優質旅遊；另接受國際知名媒體如日本 NHK 電視臺、日本北海道廣播電視臺、日本關西地區媒體、TVBS 食尚玩家、Discovery 瘋臺灣節目、大陸中央電視臺、韓國 MBC 電視臺製作小組等各國電視媒體採訪報導。

101-102 年利用媒體宣導理念及行銷之新聞件數

項目	次數	備註
媒體參訪	5	韓國媒體團、大陸媒體團等。
國際媒體	13	日本 NHK 電視臺、日本北海道廣播電視臺、日本關西地區媒體、大陸中央電視臺、韓國 MBC 電視臺製作小組等。
節目或新聞	32	TVBS 食尚玩家、完全娛樂、台秀大玩家及各家新聞等等。
網路新聞	72	YAHOO、鳳凰網、中央社、蕃薯藤等。
平面新聞	83	自由、中時、聯合、蘋果等。
總計		205





三十而立。

回首來時路
走過摸索磨合期
也許曲折 也許艱辛
風雨過後
此刻
持續邁向精進、創新歷程

面對未來路
我們堅信
每一個轉折處
都醞釀著無限好風光

之後



Vision

立足三十，開展大東北角美好願景

大自然神奇的雕琢奧妙，彩繪出令人迷戀的東北角印象。

東北角暨宜蘭海岸國家風景區擁有臺灣最多變的海岸地形與蜿蜒海岸，

蘊藏著豐富人文史蹟與海洋生態、獨特的地質美景和鬼斧神工的自然景觀，群山層巒，景緻絕美。

對於未來發展，我們將以 30 年為一嶄新擴散基點，

竭盡心力、攜手型塑一座獨一無二的樂活、幸福東北角繽紛樂園！

發展策略

本處始終秉持以「遊客導向」為服務理念。近年來，更積極推動各項觀光建設，以及提供創新、貼心的服務；同時，運用民間資源，活化旅遊商機、善用資訊科技，重視環境永續發展，期盼建構一個「優質、生態、安全、人性、友善」的優質旅遊環境，邁向「世界地質公園」的終極目標，將東北角打造為黃金海岸之旅遊樞紐，成為一個同時結合「健康、休閒及文化」等遊憩饗宴之觀光勝地。





未來目標

一、導入創新思維，提昇服務品質

惟有透過創新，才能不斷創設出讓民眾感動的服務。未來，將導入創新思維，建構優質生態、安全、人性、友善的觀光旅遊環境與多元遊憩活動。

二、重視旅遊環境，提昇觀光地位

未來，將持續加強軟、硬體服務，打造美麗又友善的旅遊環境，並結合大臺北都會區與宜蘭地區成為國際海岸觀光新景點，領航大東北角地區。

三、運用資通科技，提昇行政效能

隨著科技發展與新世代崛起，在進行前瞻性規劃時，本處將適度導入數位化資訊科技，結合互動趣味體驗方式，提供愉快、感動的人性化貼心服務。

四、善用民間資源，活化旅遊商機

為因應多元化的觀光遊憩活動，我們也將善用民間企業活力與經營方式，充分運用社會資源，活化旅遊商機，創造高附加價值的觀光創意產能。

五、落實節能減碳，環境永續發展

「地球只有一個」，觀光景點規劃的價值觀以「永續經營」為主，讓東北角與宜蘭濱海地區的自然地景步道及自行車道更加完善，提供遊客環保、節能與減碳的旅遊環境。

六、加強行銷動能，讓世界都看見

東北角擁有豐富的自然美景與景觀資源，我們將竭力推動地質環境認證，加強行銷動能，宣傳景觀與地質之美，與世界接軌，讓世界看見臺灣之美。

立足 30 年，本處期盼藉由共同聯合行銷理念，結合基隆、金九及宜蘭礁溪、冬山河、傳統藝術中心等已具發展規模的旅遊景點，發展「大東北角地區」遊憩旅遊系統，提供國人更優質寬廣多樣化的旅遊環境與服務；同時，建構以自然生態旅遊及人文體驗東北角的旅遊網絡，讓國內外遊客盡情開懷遨遊東北角，不論是眺望廣闊壯麗的海洋，或者走訪山林秘境，都能感受身心靈與大自然保持共鳴，洋溢幸福的笑容，享受健康自在的樂活人生。

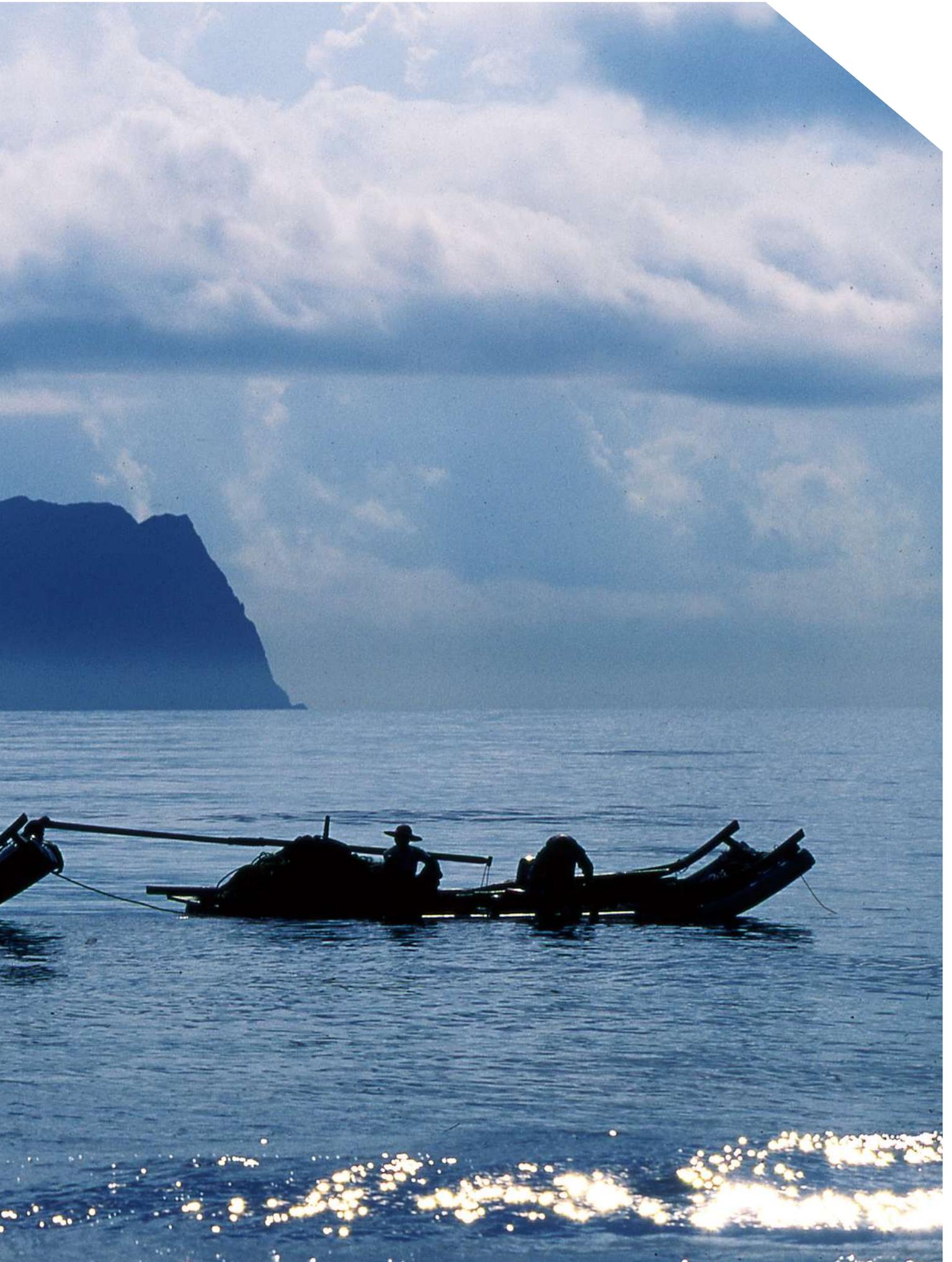
穿梭

時光長廊

那年
這片方寸之地
注入觀光專業與熱情
東北角魅力
開始在四季裡綻放

時光不斷遞嬗
穿梭其中
成長足跡歷歷在目
此刻
我們與有榮焉







時間	大事紀要
73.06.01	「東北角海岸風景特定區管理處」成立
75.06.01	本處接管宜蘭縣頭城濱海與大溪兩風景特定區
75.09.05	第二任新任處長許文聖與卸任處長虞為交接佈達
76.01.15	鼻頭港服務區示範賣店啟用營業
76.01.23	本處福隆新辦公廳落成啟用
76.06.26	交通部郭部長南宏視察本特定區
77.08.08	行政院俞院長國華視察本特定區
78.08.20	交通部張部長建邦視察本特定區
78.09.02~09.14	舉辦鹽寮沙灘沙雕之旅，邀請沙雕金氏世界紀錄保持人柯克蓋瑞等 3 人作示範演出
79.06.30	鹽寮海濱、史蹟公園落成啟用
79.11.15	第三任新任處長蔡惠民與卸任處長許文聖交接佈達
80.07.26	交通部簡部長又新、毛局長治國視察本特定區
80.08.03~08.04	霍比式國際帆船賽（由翡翠灣至福隆）假本特定區福隆海水浴場舉行
80.09.27~10.06	中華民國露營協會在本特定區龍門露營度假基地舉行慶祝建國八十年世界露營大會活動，計有 20 個國家 1,050 人參與
82.04.27	第四任新任處長林芳明與卸任處長蔡惠民交接佈達
82.05.02	內政部假龍門露營度假基地舉辦「全國親子露營大會」由吳部長伯雄親自主持
84.07.01	由「東北角海岸風景特定區管理處」更名為「東北角海岸國家風景區管理處」
85.05.16	本處龍洞管理站成立
85.12.19	行政院連院長戰頒發予本處 85 年度行政院服務楷模獎
86.01.16	本處福隆管理站成立、遊客服務中心啟用
86.05.20	本處大里管理站成立
87.08.07	宋省長楚瑜率省政記者蒞臨參訪
88.04.30	本處第五任新任處長鐘福松與卸任處長林芳明交接佈達
88.09.14	交通部林部長豐正蒞臨本風景區視察觀光建設成果
88.10.12	福隆海水浴場移撥本處接管
88.12.22	龜山島納入本國家風景區管理範圍
89.07.03	交通部葉部長菊蘭視察龜山島及龍洞遊艇港
89.07.15	於福隆海水浴場舉辦第一屆臺北縣貢寮國際海洋搖滾音樂祭
89.08.01	龜山島開放觀光首航儀式假頭城烏石港舉行
90.08.01	本處第六任新任處長陳梅岡與卸任處長鐘福松交接佈達
91.03.12	陳總統水扁視察龜山島



時間	大事紀要
91.05.19	呂副總統秀蓮視察龜山島
91.07.09	東北角海岸海上地質之旅啟航儀式
91.07.11	魔幻世界鹽寮沙雕節邀請美國 Ted-Seibert 五位沙雕大師製作 30 公尺寬 25 公尺高的魔幻城堡
91.08.04	交通部林部長陵三視察本國家風景區
91.11.01	辦理「第一屆草嶺古道芒花季」活動
92.09.09	行政院游院長錫堃視察龜山島
92.11.29	交通部蔡次長堆蒞臨參訪
92.12.07	國家地理頻道動感亞洲挑戰越野賽首次在福隆海水浴場舉行
93.01.04	本處 20 週年處慶系列活動 - 交通部林部長陵三蒞臨指導
94.03.31	「民間機構參與福隆濱海旅館區興建暨營運 ROT + BOT 案」契約簽訂
94.05.01	協辦「2005 動感亞洲自我挑戰越野賽」活動
94.05.17	辦理福隆濱海旅館興建 ROT + BOT 案，民間開發營運案用地保安林解編完成
94.11.05	大陸旅遊局局長邵琪偉率團參訪東北角
95.05.05	交通部郭部長瑤琪視察本區建設成果
95.07.28	辦理 2006 (第 17 屆) 奧林匹克國際樂觀型帆船亞洲錦標賽
95.10.01	本處辦理之「民間機構參與福隆濱海旅館區興建暨營運案」(ROT) 芙蓉濱海渡假酒店開幕，由交通部何次長煖軒、觀光局許局長文聖等人蒞臨剪綵
96.01.28	「璀璨福隆、亨通諸事－2007 東北角祈福點燈儀式」活動，行政院蘇院長貞昌蒞臨指導
96.05.11	交通部蔡部長堆視察龜山島
96.06.01	舉辦「舊草嶺隧道 - 丟丟銅行走之旅」活動
96.07.07	臺北縣周縣長錫璋蒞臨參訪
96.08.25	與天下雜誌合辦「2007 微笑臺灣 319 鄉海洋音樂會 + 單車漫遊福隆」活動，行政院張院長俊雄、交通部蔡部長堆、臺北縣周縣長錫璋蒞臨指導
96.09.05	呂副總統秀蓮視察龜山島
96.12.25	「交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處」揭牌儀式，本處轄區延伸至南方澳
97.03.08	辦理「2008 旅行臺灣年 -Fun 遊東北角啟動」儀式
97.08.10	舊草嶺自行車隧道啟用儀式
97.08.19	臺鐵郵輪式列車宜蘭線首發團參觀遊客中心
97.08.30	行政院劉院長兆玄視察外澳服務區，由交通部毛部長治國、新聞局史局長亞平陪同



時間	大事紀要
97.10.08	本處宜蘭管理站揭牌及辦公室啟用
97.11.22	交通部毛部長治國率領青年團隊參與一日首長見習體驗活動
98.01.01	與第一金控企業合作合辦「2009 美麗東北角迎接曙光，贏在第一」活動
98.05.02	「鼻頭角龍洞地質公園服務區」成立
98.05.30	龍洞南口 ROT 案開幕剪綵
98.06.01	本處 25 週年處慶
98.07.16	本處第七任新任處長林坤源與卸任處長陳梅岡交接佈達
98.08.02	北京觀光旅遊局張局長慧光參訪
98.09.29	觀光局駐德國辦事處張主任維庭及德國自行車協會與媒體人士參訪
98.10.31	「2009 芒花物語」草嶺古道芒花季活動登場
98.11.26	北部海岸旅遊線產業聯盟行銷經營管理專題演講暨座談會
98.12.17	立法院交通委員會考察東北角風景區交通建設
98.12.26	南方澳遊客中心開工動土典禮
99.01.01	2010 東北角迎接曙光贏在第一
99.01.16	蕭副總統萬長蒞臨貝悅、龍洞四季灣視察
99.01.30	觀光局賴局長瑟珍參訪
99.03.16	南方澳觀景臺啟用典禮
99.04.10~05.02	2010 年鼻頭、龍洞春光健行活動
99.06.14	布吉納法索代表團來訪
99.06.15	監察院交通及採購委員會 99 年巡察宜蘭地區交通建設行程
99.09.25	「2010 福隆單車逍遙遊」開幕典禮
99.11.01~11.30	2010 草嶺古道芒花季
99.12.24	廈門旅遊局局長及拜訪團參訪東北角
100.01.21	政觀推委員會參訪東北角
100.02.07	洪蘭教授暨國際貴賓參訪東北角
100.02.26	日本觀光廳貴賓參訪東北角
100.04.04	交通部長及觀光局長貴賓團參訪東北角
100.04.23	2011 龜山島鯨艷奇航開幕儀式
100.05.01	「2011 福隆國際沙雕藝術季」開幕典禮
100.08.21	觀光局代言人吳尊赴本處轄區景點拍攝宣傳短片
100.09.09	日本福島貴賓與觀光局局長來訪東北角
100.09.16	外交部駐釜山辦事處處長及觀光局主任秘書參訪東北角
100.10.05	本處第八任新任處長許正隆與卸任處長林坤源交接佈達



時間	大事紀要
100.10.29	草嶺古道山徑路跑賽
100.10.30	2011 騎遇東北角 - 丟丟銅嘉年華 - 東北角舊草嶺環狀線自行車道啟用典禮
100.11.19	南方澳遊客中心啟用典禮
100.11.12~12.11	2011 草嶺古道芒花季
101.01.01	2012 東北角迎曙光音樂會
101.04.24	交通部觀光局「台灣好行 - 黃金福隆線」督導考核
101.05.05	2012 國際福隆沙雕藝術季開幕
101.06.27	2012 黃金福隆線部落客及素人參訪團
101.07.08	勞勃史奈德夫婦於東北角拍攝婚紗
101.07.18~07.19	101 年度經營管理與安全維護督導考核
101.11.17~11.18	2012 臺灣自行車節 ~ 騎遇東北角 - 宜蘭單車逍遙遊
102.01.01	2013 東北角「迎接曙光 贏在第一」活動
102.04.13	「2013 東北角鯨豔奇航」啟航儀式
102.05.04	2013 福隆國際沙雕藝術季開幕式
102.06.15~06.16	東北角龍洞遊艇港海洋嘉年華系列活動
102.07.05	國家風景區無障礙旅遊路線發表會
102.08.27	交通部觀光局「台灣好行 - 黃金福隆線」督導考核
102.09.28~09.29	2013 「騎遇東北角宜蘭單車逍遙遊」
102.11.16~12.01	2013 草嶺古道芒花季
102.12.09	本處第九任新任處長方正光與卸任處長許正隆交接佈達
103.01.01	「2014 東北角迎接曙光 - 贏在第一」音樂會
103.01.24~01.27	清淨家園，發動東北角轄區 103 年國家清潔週
103.02.28	各界響應龜山島開放前淨灘活動
103.03.12	舉辦「2014 清淨家園內埤海灣淨灘暨植樹活動」
103.04.25	舉行「壯圍旅遊服務園區暨周邊景觀案工程」動土典禮
103.05.03	2014 福隆國際沙雕藝術季開幕
103.05.30	本處 30 週年處慶

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

耀動東北角 / 劉士銘, 羅司宜, 林毓珊主編. -- 初版.
-- 新北市: 東北角暨宜蘭海岸風景管理處, 民 103.05
面; 公分
ISBN 978-986-04-1367-0(平裝)

1. 交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處 2.
觀光行政

992.061

103009907

Shining

Northeast and Yilan Coast National Scenic Area



發行人 | 方正光

出版機關 | 交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處

地址 | 22841 新北市貢寮區福隆里興隆街 36 號

網址 | www.necoast-nsa.gov.tw

電話 | (02)2499-1115

傳真 | (02)2499-1170

編審委員 | 劉士銘、羅司宜、陳福隆、劉仁傑、林佳鋒、林毓珊、蔡崇雄
謝玉敏、羅得榮、陳世明、楊創富、江舒君、許源豐

執行編輯 | 許喆巽

著作權歸屬 | 交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處

授權聯絡人 | 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處遊憩課 (02)2499-1115#220

企劃印製 | 舜程創意行銷有限公司 (04)2321-4125

總監 | 徐維君

編撰 | 葉力慈

設計 | 張麗瀾

出版年月 | 中華民國 103 年 5 月

版次 | 初版一刷

定價 | 新臺幣 300 元

展售處 | 國家書店松江門市 10485 臺北市松江路 209 號 1 樓 (02)2518-0207

五南文化廣場 40042 臺中市中山路 6 號 (04)2226-0330

GPN : 1010300973

ISBN : 978-986-04-1367-0

東北角，

蜿蜒海洋寶鑽—福爾摩沙右上方。

從草創時期至今日閃耀國際，

臺灣首座國家風景區管理處走過 30 年里路，

每段歷程匯聚著許多人、事、物

對此片山海樂土的呵護與奉獻。

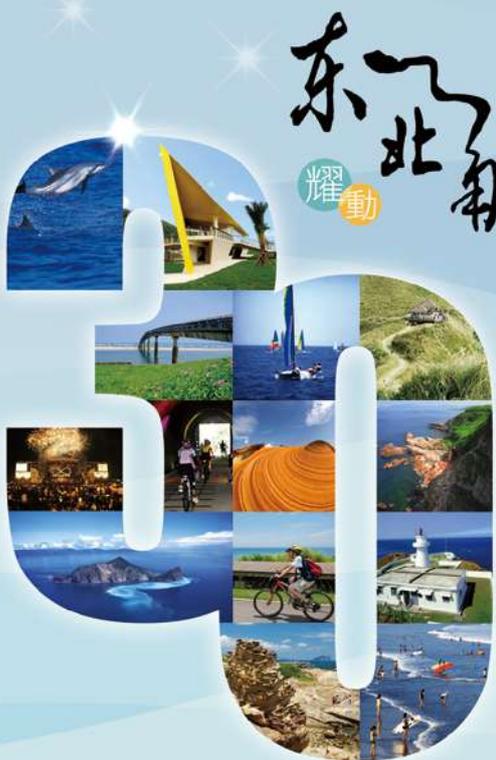
歲月如梭，

在時光洗鍊琢磨下，

一幕幕耕耘，醞釀一幕幕美好，

此時此刻僅以紙上微電影模式，

與您分享東北角追求創新的耀眼脈動！



Taiwan
THE HEART OF ASIA

交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處
Northeast and Yilan Coast National Scenic Area Administration,
Tourism Bureau, Ministry of Transportation and Communications

22841 新北市貢寮區福隆里興隆街 36 號
No.36, Xinglong Street, Fulong Li, Gongliao District,
New Taipei City 22841, Taiwan, Republic of China
Tel:886-2-24991115 Fax:886-2-24991170
<http://www.necoast-nsa.gov.tw>

ISBN-13: 978-986-04-1367-0



9 789860 413670

GPN:1010300973 NT\$300 廣告